

Gloria

Call Signal	JXTC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1962/07
Shipyard	Aukra Bruk A/S, Aukra.
Sno	15
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 7 bommer; 2 x 10 t, 5 x 4 t. 7 vinsjer.
Tonnage	2.362 tdw, 1.197 brt, 708 nrt.
Size	Loa: 253,5'-Lbp: 230,1'-B: 38,8'-D: 18' 4½''-Dpg.: 16' 11½''.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 385 x 580 mm. 1.450 BHK ved 315 o. min. Bygget av Mascinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	134kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	OSL480196201
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 487 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 67 kW. 1 dieselgen. nød 15 kW.
Year (y)	1962



OSL48019620120001 GLORIA. Foto via sjohistorie.

History in Norwegian

1962 Bygget som GLORIA av Aukra Bruk A/S, Aukra for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Sjø satt 05/05, levert i juli. 1971 Solgt til Skibs-A/S King (A. M. Larsen), Egersund. Omdøpt til SOKNA. 1974 O. H. Meling Rederi, Stavanger ble managers. Solgt til Byzantine Maritime Corp. (N. Stafilopatis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DOMINIQUE. 1978 Solgt til Diego Attanasio, Napoli, Italia. Omdøpt til PINGUIN. Reparert. 1981 Solgt til Maria Mare S.A.S. di Diego Attanasio & C., Napoli. 1984 Skadet etter brann i maskinrummet 04/12 ved Monfalcone, Italia mens hun var på reise fra Novorossisk, USSR til Monfalcone med tømmer. 1985 Ankom 21/01 til Triste, Italia for hugging ved Sidemar.

History

1962 Built as GLORIA at Aukra Bruk A/S, Aukra for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Launched 05/05, delivered in July. 1971 Sold to Skibs-A/S King (A. M. Larsen), Egersund. Renamed SOKNA. 1974 O. H. Meling Rederi, Stavanger became managers. Sold to Byzantine Maritime Corp. (N. Stafilopatis), Piraeus, Greece. Renamed DOMINIQUE. 1978 Sold to Diego Attanasio, Napoli, Italy. Renamed PINGUIN. Repairert. 1981 Sold to Maria Mare S.A.S. di Diego Attanasio & C., Napoli. 1984 Damaged by fire in engine room 04/12 off Monfalcone, Italy whilst on a voyage from Novorossisk, SSSR to Monfalcone with timber. 1985 Arrived 21/01 at Triste, Italy for demolition by Sidemar.