

Gracia

Call Signal	JXVF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1963/02
Shipyard	Aukra Bruk A/S, Aukra.
Sno	16
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 7 bommer; 2 x 10 t, 5 x 4 t. 7 vinsjer.
Tonnage	2.345 tdw, 1.197 brt, 706 nrt.
Size	Loa: 253,5'-Lbp: 230,1'-B: 38,8'-D: 18' 4½''-Dpg.: 16' 11½''.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 385 x 580 mm. 1.450 BHK ved 315 o. min. Bygget av Mascinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	144kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is
Vessel:	OSL480196301
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 487 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 72 kW. 1 dieselgen. nød 15 kW.
Year (y)	1963



OSL48019630120001 GRACIA. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1962 Kjølsturket i mai. Bygget som GRACIA av Aukra Bruk A/S, Aukra for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Sjøsett 30/10. 1963 Levert i februar. 1974 Solgt til Adamas Navigation Co. Ltd (Gulf Maritime Co. Ltd), Limassol, Kypros. Omdøpt til GULF AFRICA. 1977 Solgt til Aban Shipping Co. Ltd (Gulf Maritime Co. Ltd, London, England - M. Askari), Limassol. Omdøpt til CLOUD. 1984 Solgt til Naviera Transpapel C.A., Puerto Cabello, Venezuela. Omdøpt til ROSAMILA. 1985 Forlatt i brann 21/02 i posisjon 17.05N-68.34V, mens hun var på reise fra San Juan, Puerto Rico til Cartagena, Colombia med avfallspapir. Observert 24/02 utbrent. Antatt senere sunket.

History

1962 Keel laid in May. Built as GRACIA at Aukra Bruk A/S, Aukra for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Launched 30/10. 1963 Delivered in February. 1974 Sold to Adamas Navigation Co. Ltd (Gulf Maritime Co. Ltd), Limassol, Cyprus. Renamed GULF AFRICA. 1977 Sold to Aban Shipping Co. Ltd (Gulf Maritime Co. Ltd, London, England - M. Askari), Limassol. Renamed CLOUD. 1984 Sold to Naviera Transpapel C.A., Puerto Cabello, Venezuela. Renamed ROSAMILA. 1985 Abandoned afire 21/02 in position 17.05N-68.34W, whilst on a voyage from San Juan, Puerto Rico to Cartagena, Colombia with wasted paper. Observed 24/02 burnt out. Presumed subsequently sank.