

# Gdansk

|                |                                                                                                                                                                       |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Call Signal    | LLTI                                                                                                                                                                  |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                   |
| Ship type      | Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.                                                                                                                            |
| Year Built     | 1967/06                                                                                                                                                               |
| Shipyard       | Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen.                                                                                                                                      |
| Sno            | b459/01                                                                                                                                                               |
| Cargo Handling | 2 lasterom med 2 luker. 4 bommer; 2 x 10 t, 2 x 5 t. 4 vinsjer.                                                                                                       |
| Tonnage        | 2.214 tdw, 1.199 brt, 849 nrt.                                                                                                                                        |
| Size           | Loa: 244,0'-Lbp: 219,9'-B: 42,8'-D: 19' 4½''-Dpg.: 16' 04''.                                                                                                          |
| Propulsion     | 1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.600 BHK ved 375 o. min.<br>Bygget av Atlas-MaK Mascinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland. |
| Power          | 216kW/380-220VAC/50Hz.                                                                                                                                                |
| Class          | DnV +1A1 E0 Is-C                                                                                                                                                      |
| Vessel:        | OSL480196701                                                                                                                                                          |
| Manager        | Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.                                                                                                                                     |
| Owner          | Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.                                                                                                                                     |
| Speed          | 12,0 knop. Bunkerskapasitet 153 t.                                                                                                                                    |
| Port           | Oslo                                                                                                                                                                  |
| Aux            | 3 dieselgen., hver 72 kW. 1 dieselgen. nød 24 kW.                                                                                                                     |
| Year (y)       | 1967                                                                                                                                                                  |



OSL48019670120001 GDANSK som JADE. Foto: Arne Sognnes.

## History in Norwegian

1967 Bygget som GDANSK av Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Levert i juni. 1970 Forlenget med 43,3'. Ny tonnasje 2.814 tdw, 1.498 brt. Ny Loa: 287,4'. 1973 Solgt til I/S Fondship (Erik Must), Oslo. Omdøpt til FONDAL. 1974 Solgt til William Robertson Shipowners Ltd, Glasgow, Scotland. Omdøpt til JADE. 1978 Solgt til Stephenson Clarke Shipping Ltd, Glasgow. 1981 Solgt til Dernal Shipping Co. Ltd ("Carebeka" B.V.), Limassol, Kypros. Omdøpt til EVANGELIA. 1988 Solgt til Coastalight Shipping Co. Ltd, Limassol. Omdøpt til PANAGIOTA P. 1989 Solgt til Hilal Shipping Ltd (Laza Shipping & Trading Co., Piraeus, Hellas), Limassol. Omdøpt til PEPY L. 1991 Solgt til Missoni Shipping Co. S.A. (G.N. K. Kavadas Maritime Co.), San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til KYRIAKI. 1993 Solgt til BAM Lines International, Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til DANY M. 1996 Solgt til Mody Shipping Co. S.a.r.l. (Wafic Begdache, Beirut, Libanon), Sidon, Libanon. 2002 Solgt til Marzooqah Shipping Co. Ltd, Phnom-Penh, Kambodia. Omdøpt til MARZOOQAH. 2006 Solgt til ukjent kjøper i La Paz, Bolivia. Omdøpt til PRINCE 5. 2011 Slettet fra registrene 26/08. Tvilsom eksistens.

## History

1967 Built as GDANSK at Stocznia Gdanska, Gdansk, Poland for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Delivered in June. 1970 Lengthened with 43,3'. New tonnage 2.814 tdw, 1.498 grt. New Loa: 287,4'. 1973 Sold to I/S Fondship (Erik Must), Oslo. Renamed FONDAL. 1974 Sold to William Robertson Shipowners Ltd, Glasgow, Scotland. Renamed JADE. 1978 Sold to Stephenson Clarke Shipping Ltd, Glasgow. 1981 Sold to Dernal Shipping Co. Ltd ("Carebeka" B.V.), Limassol, Cyprus. Renamed EVANGELIA. 1988 Sold to Coastalight Shipping Co. Ltd, Limassol. Renamed PANAGIOTA P. 1989 Sold to Hilal Shipping Ltd (Laza Shipping & Trading Co., Piraeus, Greece), Limassol. Renamed PEPY L. 1991 Sold to Missoni Shipping Co. S.A. (G.N. K. Kavadas Maritime Co.), San Lorenzo, Honduras. Renamed KYRIAKI. 1993 Sold to BAM Lines International, Puerto Cortes, Honduras. Renamed DANY M. 1996 Sold to Mody Shipping Co. S.a.r.l. (Wafic Begdache, Beirut, Libanon), Sidon, Libanon. 2002 Sold to Marzooqah Shipping Co. Ltd, Phnom-Penh, Kambodia. Renamed MARZOOQAH. 2006 Sold to unknown buyer at La Paz, Bolivia. Renamed PRINCE 5. 2011 Deleted from registers 26/08. Existence in doubt.