

Gdynia

Call Signal	LMCU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1967/07
Shipyard	Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen.
Sno	b459/02
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 bommer; 2 x 10 t, 2 x 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	2.214 tdw, 1.199 brt, 849 nrt.
Size	Loa: 244,0'-Lbp: 219,9'-B: 42,8'-D: 19' 4½''-Dpg.: 16' 04''.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.600 BHK ved 375 o. min. Bygget av Atlas-MaK Mascinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	216kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Is-C
Vessel:	OSL480196702
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 153 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 72 kW. 1 dieselgen. nød 24 kW.
Year (y)	1967



OSL48019670120001 GDYNIA. Foto via sjohistorie.

History in Norwegian

1967 Bygget som GDYNIA av Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Levert i juli. 1970 Forlenget med 43,3'. Ny tonnasje 2.814 tdw, 1.498 brt. Ny Loa: 287,4'. 1976 Solgt til K/S A/S Samskip & Co. (Ernst Abrahamsen), Oslo. Omdøpt til NORMANNSUND. 1979 Solgt til Dalmatinska Plovidba, Dubrovnik, Jugoslavia. Omdøpt til POTIRNA. 1991 Solgt til Dina Shipping Co. Ltd (Hind Maritime Enterprises S.A.), Valletta, Malta. Omdøpt til DINA M. 1994 Registrert i Lattakia, Syria. 1996 Solgt til Mourad Abdulrazak R. Ismail, Lattakia. Samme managers. 2000 Solgt til Mohamad Mostafa Jawhar (Bashar Shipping), Lattakia. Omdøpt til WAEL 4. Ukjent eier, Lattakia. 2001 Grunnstøtte 05/12 ved Tripitis, sørvest av Kreta med illegale immigranter. Senere bragt flott. 2002 Sank 07/02 under slep ca 4,5 nm fra Tripitis grunnet store bunnskader.

History

1967 Built as GDYNIA at Stocznia Gdanska, Gdansk, Poland for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Delivered in July. 1970 Lengthened with 43,3'. New tonnage 2.814 tdw, 1.498 grt. New Loa: 287,4'. 1976 Sold to K/S A/S Samskip & Co. (Ernst Abrahamsen), Oslo. Renamed NORMANNSUND. 1979 Sold to Dalmatinska Plovidba, Dubrovnik, Jugoslavia. Renamed POTIRNA. 1991 Sold to Dina Shipping Co. Ltd (Hind Maritime Enterprises S.A.), Valletta, Malta. Renamed DINA M. 1994 Registered at Lattakia, Syria. 1996 Sold to Mourad Abdulrazak R. Ismail, Lattakia. Same managers. 2000 Sold to Mohamad Mostafa Jawhar (Bashar Shipping), Lattakia. Renamed WAEL 4. Unknown owner, Lattakia. 2001 Stranded 05/12 at Tripitis, South West of Crete carrying illegal migrants. Later refloated. 2002 Sank 07/02 whilst in tow ab. 4,5 nm off Tripitis from bottom fractures.