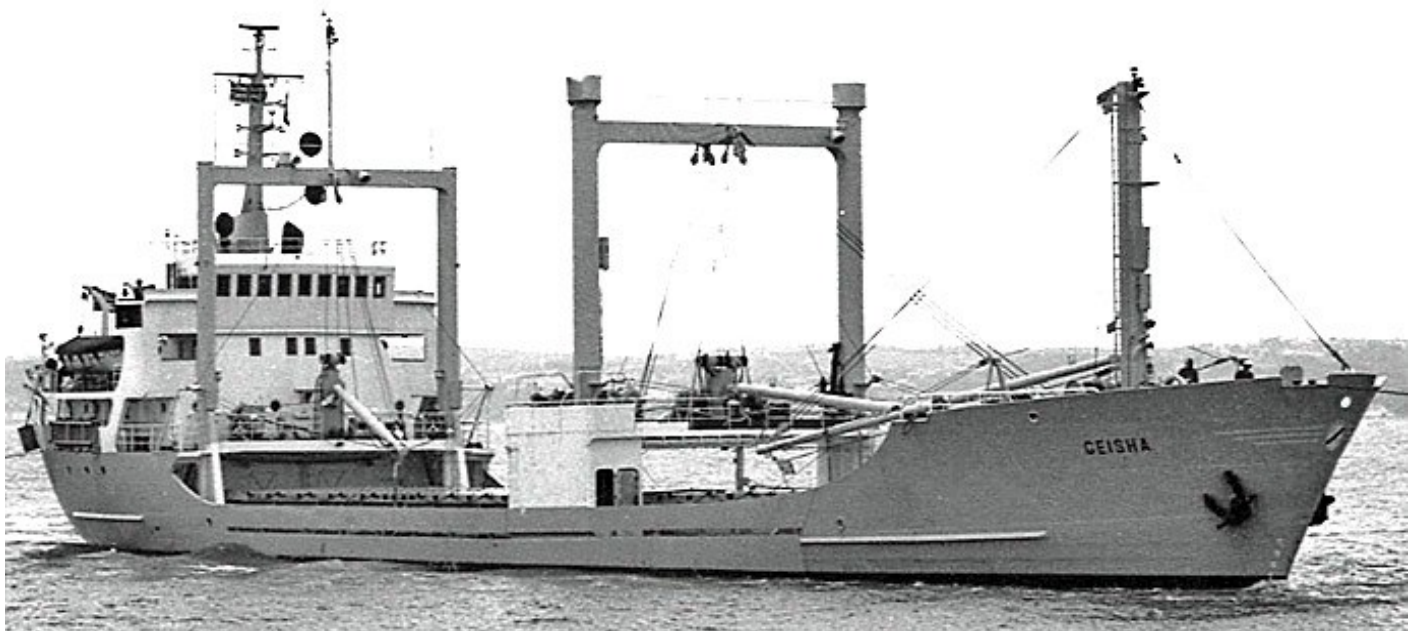


Geisha

Call Signal	LMCM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1967/09
Shipyard	Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen.
Sno	b459/03
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 bommer; 2 x 10 t, 2 x 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	2.214 tdw, 1.199 brt, 849 nrt.
Size	Loa: 244,0'-Lbp: 219,9'-B: 42,8'-D: 19' 4½''-Dpg.: 16' 04''.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.600 BHK ved 375 o. min. Bygget av Atlas-MaK Mascinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	216kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Is-C
Vessel:	OSL480196703
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 153 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 72 kW. 1 dieselgen. nød 24 kW.
Year (y)	1967



OSL48019670320001 GEISHA. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1967 Kjølstрукket 20/02. Bygget som GEISHA av Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Sjøsat 06/05, levert i september. 1970 Forlenget med 43,3'. Ny tonnasje 2.814 tdw, 1.498 brt. Ny Loa: 287,4'. 1975 Solgt til I/S m.s. Caroline (Ernst Abrahamsen), Oslo. Omdøpt til JOSEFINE. 1976 Solgt til K/S A/S Samskip & Co. (Ernst Abrahamsen), Oslo. Omdøpt til NORMANNVAAG. 1979 Solgt til Dalmatinska Plovidba, Dubrovnik, Jugoslavia. Omdøpt til POPLAT. 1991 Solgt til Jad Shipping Co. Ltd (Hind Maritime Enterprises S.A.), Valletta, Malta. Omdøpt til JAD. 1994 Registrert i Lattakia, Syria. 1996 Solgt til Dia Sono & Fouad Sinno (Lebanese Shipping Union), Lattakia. Omdøpt til CAPTAIN OMAR. 2004 Solgt til Best Ship Management Co. Ltd (Mody Shipping Co. S.a.r.l.), Lattakia. 2010 Hugget i mars.

History

1967 Keel laid 20/02. Built as GEISHA at Stocznia Gdanska, Gdansk, Poland for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Launched 06/05, delivered in September. 1970 Lengthened with 43,3'. New tonnage 2.814 tdw, 1.498 grt. New Loa: 287,4'. 1975 Sold to I/S m.s. Caroline (Ernst Abrahamsen), Oslo. Renamed JOSEFINE. 1976 Sold to K/S A/S Samskip & Co. (Ernst Abrahamsen), Oslo. Renamed NORMANNVAAG. 1979 Sold to Dalmatinska Plovidba, Dubrovnik, Jugoslavia. Renamed POPLAT. 1991 Sold to Jad Shipping Co. Ltd (Hind Maritime Enterprises S.A.), Valletta, Malta. Renamed JAD. 1994 Registered at Lattakia, Syria. 1996 Sold to Dia Sono & Fouad Sinno (Lebanese Shipping Union), Lattakia. Renamed CAPTAIN OMAR. 2004 Sold to Best Ship Management Co. Ltd (Mody Shipping Co. S.a.r.l.), Lattakia. 2010 Broken up in March.