

Germa Lady

Call Signal	LAUF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1971/08
Shipyard	Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen.
Sno	b431/21
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 bommer; hver 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	2.987 tdw, 1.592 brt, 1.145 nrt.
Size	Loa: 276,5'-Lbp: 251,0'-B: 44,7'-D: 20' 10¾"-Dpg.: 17' 04".
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 2.000 BHK ved 450 o. min. giret til 288 o. min. på propellaksel. Bygget av Atlas-MaK Mascinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	256kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Is-B
Vessel:	OSL480197101
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	12,5 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 84 kW. 1 akselgen. 88 kW. 1 dieselgen. nød 36 kW.
Year (y)	1971



OSL48019710120001 GERMA LADY. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1970 Kjølstрукket i desember. 1971 Bygget som GERMA LADY av Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Sjø satt 30/04, levert 01/08. 1976 Forliste 05/12 ca. 8 nm fra Feistein fyr etter lasten forskjøv seg i en storm mens hun var på reise fra Aviles, Spania til Odda med 2.900 t flusspat. Mannskapet på 12 ble berget fra livbåtene og bragt inn til Haugesund.

History

1970 Keel laid in December. 1971 Built as GERMA LADY at Stocznia Gdanska, Gdansk, Poland for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Launched 30/04, delivered 01/08. 1976 Foundered 05/12 ab. 8 nm off Feistein Light after cargo shifted in bad weather whilst on a voyage from Aviles, Spain to Odda with 2.900 t fuorspar. Crew of 12 were saved from the lifeboats and landed at Haugesund.