

Germa Star

Call Signal	LELO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1972/08
Shipyard	Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen.
Sno	b431/205
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 bommer, hver 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	2.940 tdw, 1.599 brt, 1.148 nrt.
Size	Loa: 84,2m-Lbp: 77,6m-B: 13,6m-D: 6,4m-Dpg.: 5,308m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 2.000 BHK ved 450 o. min. giret til 288 o. min på propellaksel Bygget av Atlas-MaK Mascinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	256kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Is-B
Vessel:	OSL480197201
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 7,5 t/døgn.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 84 kW. 1 akselgen. 88 kW, 1 dieselgen. nød 36 kW.
Year (y)	1972



OSL48019720120001 GERMA STAR. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1971 Kjølsturket 15/09. Bygget som GERMA STAR av Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Sjøsett 06/12. 1972 Levert 31/03. 1978 Solgt til West Shipping Ltd (Krogh-Jacobsen A/S, Oslo), St. Helier, Jersey, Kanaløyene. 1979 Solgt til West End Shipping Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til WEST REEF. 1982 Solgt til Altair S.n.C., Napoli, Italia. Omdøpt til POSITANO. 1996 Solgt til Maritime Justice S.A. (Sacon Maritime Co. Ltd), Panama. Omdøpt til JUSTICE 1. 2000 Solgt til Seashell Marine S.A., Panama. Omdøpt til VALEX. 2002 Solgt til Crown Shipholding S.A., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til ALEX 1. Omdøpt til NILEAS. 2003 Solgt til Bisso & Ostah Shipping Co., Kingstown. Omdøpt til ATIAT ALLAH. 2011 Solgt til Shams Albehar Marine Services Partnership Co., Lattakia, Syria/Kingstown. Omdøpt til AL-BATOUL. 2018 Omdøpt til AL HAJA FATIMA. Registrert i Dar Es-Salaam, Tanzania. 2019 Ombygget til frakt av levende dyr.

History

1971 Keel laid 15/09. Built as GERMA STAR at Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Launched 06/12. 1972 Delivered 31/03. 1978 Sold to West Shipping Ltd (Krogh-Jacobsen A/S, Oslo), St. Helier, Jersey, Channel Islands. 1979 Sold to West End Shipping Ltd, Valletta, Malta. Renamed WEST REEF. 1982 Sold to Altair S.n.C., Napoli, Italia. Renamed POSITANO. 1996 Sold to Maritime Justice S.A. (Sacon Maritime Co. Ltd), Panama. Renamed JUSTICE 1. 2000 Sold to Seashell Marine S.A., Panama. Renamed VALEX. 2002 Sold to Crown Shipholding S.A., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed ALEX 1. Renamed NILEAS. 2003 Sold to Bisso & Ostah Shipping Co., Kingstown. Renamed ATIAT ALLAH. 2011 Sold to Shams Albehar Marine Services Partnership Co., Lattakia, Syria/Kingstown. Renamed AL-BATOUL. 2018 Renamed AL HAJA FATIMA. Registered at Dar Es-Salaam, Tanzania. 2019 Converted to a livestock carrier.