

Germa Girl

Call Signal	LHKC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1972/08
Shipyard	Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen.
Sno	b431/205
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 bommer, hver 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	2.903 tdw, 1.599 brt, 1.148 nrt.
Size	Loa: 84,2m-Lbp: 77,6m-B: 13,6m-D: 6,39m-Dpg.: 5,308m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 2.000 BHK ved 450 o. min. giret til 288 o. min på propellaksel Bygget av Atlas-MaK Mascinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	256kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Is-B
Vessel:	OSL480197202
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 7,5 t/døgn.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 84 kW. 1 akselgen. 88 kW, 1 dieselgen. nød 36 kW.
Year (y)	1972



OSL48019720220001 GERMA GIRL. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1972 Bygget som GERMA GIRL av Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Levert 31/08. 1978 Solgt til West Shipping Ltd (Krogh-Jacobsen A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1979 Solgt til West End Shipping Ltd, Valetta, Malta. Samme managers. Omdøpt til WEST BAY. 1981 Solgt til Timber Line Co. Inc., Panama. Omdøpt til WEST BAY I. 1988 Solgt til Andromeda Real Estate S.A., Panama. Omdøpt til THEOFILOS S. 2003 Solgt til Powerful Marine S.A., Moroni, Komorene. Omdøpt til HADIA STAR. 2007 Omdøpt til HADIA K. 2012 Ankom 23/01 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Cemsan GS.

History

1972 Built as GERMA GIRL at Stocznia Gdanska, Gdansk, Poland for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Delivered 31/08. 1978 Sold to West Shipping Ltd (Krogh-Jacobsen A/S, Oslo), Nassau, Bahamas. 1979 Sold to West End Shipping Ltd, Valetta, Malta. Same managers. Renamed WEST BAY. 1981 Sold to Timber Line Co. Inc., Panama. Renamed WEST BAY I. 1988 Sold to Andromeda Real Estate S.A., Panama. Renamed THEOFILOS S. 2003 Sold to Powerful Marine S.A., Moroni, The Comoros. Renamed HADIA STAR. 2007 Renamed HADIA K. 2012 Arrived 23/01 at Aliaga, Turkey for demolition by Cemsan GS.