

Germa Gracia

Call Signal	LIVR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1972/12
Shipyard	Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen.
Sno	b431/207
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 bommer, hver 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	2.903 tdw, 1.599 brt, 1.148 nrt.
Size	Loa: 84,2m-Lbp: 77,5m-B: 13,6m-D: 6,39m-Dpg.: 5,294m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 2.000 BHK ved 450 o. min. giret til 288 o. min på propellaksel Bygget av Atlas-MaK Mascinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	256kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Is-B
Vessel:	OSL480197204
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 7,5 t/døgn.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 84 kW. 1 akselgen. 88 kW, 1 dieselgen. nød 36 kW.
Year (y)	1972



OSL48019720420001 GERMA GRACIA. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1972 Bygget som GERMA GRACIA av Stocznia Gdanska, Gdansk, Polen for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Sjøsat 20/09, levert 29/12. 1978 Solgt til West Shipping Ltd (Krogh-Jacobsen A/S, Oslo), St. Helier, Jersey, Kanaløyene. 1979 Solgt til West End Shipping Ltd, Valletta, Malta. Samme managers. Omdøpt til WEST END. 1981 Solgt til Tilamar S.A., Panama. Omdøpt til TINUAS. 1987 Solgt til Ripemar S.n.C., Napoli, Italia. Omdøpt til ILARIA. 1993 Solgt til Overseas Shipping & Trading Co., Alexandria, Egypt. Omdøpt til NEW FLORA. 2002 Solgt til Karin Shipping & Trading Co. S.A. (Overseas Shipping & Trading Co.) Batumi, Georgia. Omdøpt til DAISY. 2003 Solgt til A.H.Z. Shehady & Maher Fahel, Batumi. Omdøpt til ROSE. 2008 Solgt til Beauty Shipping S.A., Basseterre, St. Kitts & Nevis. 2011 Registrert i Wonsan, Nord-Korea. Ankom 22/06 til Aliaga, Tyrkia for hugging.

History

1972 Built as GERMA GRACIA at Stocznia Gdanska, Gdansk, Poland for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Launched 20/09, delivered 29/12. 1978 Sold to West Shipping Ltd (Krogh-Jacobsen A/S, Oslo), St. Helier, Jersey, Channel Islands. 1979 Sold to West End Shipping Ltd, Valletta, Malta. Same managers. Renamed WEST END. 1981 Sold to Tilamar S.A., Panama. Renamed TINUAS. 1987 Sold to Ripemar S.n.C., Napoli, Italy. Renamed ILARIA. 1993 Sold to Overseas Shipping & Trading Co., Alexandria, Egypt. Renamed NEW FLORA. 2002 Sold to Karin Shipping & Trading Co. S.A. (Overseas Shipping & Trading Co.), Batumi, Georgia. Renamed DAISY. 2003 Sold to A.H.Z. Shehady & Maher Fahel, Batumi. Renamed ROSE. 2008 Sold to Beauty Shipping S.A., Basseterre, St. Kitts & Nevis. 2011 Registered at Wonsan, North Korea. Arrived 22/06 at Aliaga, Turcey for demolition.