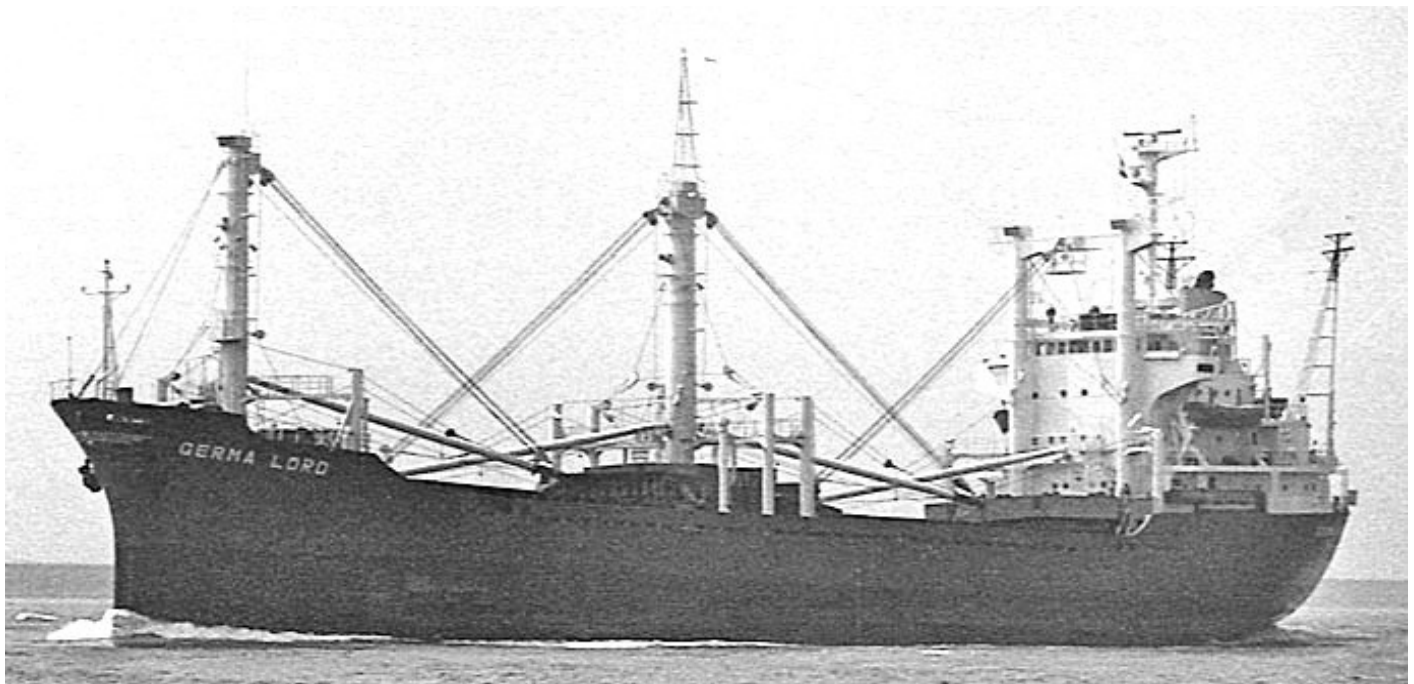


Germa Lord

Call Signal	LASL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1976/01
Shipyard	Asakawa Zosen, Imabari, Japan.
Sno	251
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 bommer, hver 15 t. 4 vinsjer.
Tonnage	6.203 tdw, 3.883 brt, 2.478 nrt.
Size	Loa: 106,6m-Lbp: 98,0m-B: 16,3m-D: 8,35m-Dpg.: 6,724m.
Propulsion	1 dieselmotor, Hanshin. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 800 mm. 3.800 BHK ved 245 o. min. Bygget av Hanshin Diesel Works Ltd, Imabari, Japan.
Boiler	1 komposittkjele med damptrykk 4,9 bar
Power	320kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL480197601
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	12,7 knop ved et forbruk på 13,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 610 t.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 160 kW. 1 dieselgen. nød 80 kW.
Year (y)	1976



OSL48019760120001 GERMA LORD. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1975 Kjølsturket 25/07. Bygget som GERMA LORD av Asakawa Zosen, Imabari, Japan for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Sjøsett 10/10. 1976 Levert 19/01. 1981 Solgt til Matopoulos Shipping S.A., Panama. Omdøpt til SIR GORDON. 1984 Solgt til Iremia Shipping Co. Ltd (Mastichiades), Limassol, Kypros. Omdøpt til SANTA SOFIA. 1985 Solgt til Fiskardo Shipping Co. S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til SOFOULA. 1991 Solgt til Acamar Shipping Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til E. ORKANT. 1995 Solgt til GAC Marine Engineering, Valletta. Omdøpt til KALELI ANA. 1999 Solgt til Black Sea Maritime Ltd (Caferoglu Shipping & Trading Co. Ltd), Valletta. 2010 Registrert i Moroni, Komorene. 2020 Fremdeles i fart 20/02.

History

1975 Keel laid 25/07. Built as GERMA LORD at Asakawa Zosen, Imabari, Japan for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. Launched 10/10. 1976 Delivered 19/01. 1981 Sold to Matopoulos Shipping S.A., Panama. Renamed SIR GORDON. 1984 Sold to Iremia Shipping Co. Ltd (Mastichiades), Limassol, Cyprus. Renamed SANTA SOFIA. 1985 Sold to Fiskardo Shipping Co. S.A., Piraeus, Greece. Renamed SOFOULA. 1991 Sold to Acamar Shipping Ltd, Valletta, Malta. Renamed E. ORKANT. 1995 Sold to GAC Marine Engineering, Valletta. Renamed KALELI ANA. 1999 Sold to Black Sea Maritime Ltd (Caferoglu Shipping & Trading Co. Ltd), Valletta. 2010 Registered at Moroni, Comores. 2020 Still in trade 20/02.