

Germa Tara

Call Signal	LGYG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, papirlast motor ship, dry cargo, newsprint.
Year Built	1978/10
Shipyard	Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore.
Sno	109
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	3.675 tdw, 1.590 brt, 1.115 nrt.
Size	Loa: 80,8m-Lbp: 75,9m-B: 16,5m-D: 9,00m-Dpg.: 5,809m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK 9M453AK. 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 3.400 BHK ved 600 o. min. giret til 225 o. min på propellaksel Bygget av MaK Mascinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 8,2 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 8,2 bar.
Power	344kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-1A
Vessel:	OSL480197802
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	K/S Gerner Mathisen Management A/S & Co. II, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 100 kW. 1 akselgen. 144 kW, 1 dieselgen. nød 72 kW.
Year (y)	1978



OSL48019780220001 GERMA TARA. Foto via sjohistorie.

History in Norwegian

1976 Kjølstрукket 27/12. Bygget som GERMA TARA av Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore for K/S Gerner Mathisen Management A/S & Co. II (Gerner Mathisen Rederi A/S), Oslo. 1978 Sjøsett 10/02, levert 10/10. 1982 Solgt til Langgeng Shipping Co. Pte. Ltd, Singapore. Samme managers. 1984 Solgt til Earnwell Pte. Ltd (Kapal Management Ltd) Singapore. 1986 Solgt til Shore Shipping Pte. Ltd (Jørn Hansen, Nykøbing-Falster, Danmark), Nassau, Bahamas. Omdøpt til PHOENIX. 1988 Forlenget. 2 lasterom med 2 luker. Ny tonnasje 7.900 tdw, 5.118 brt, 4.448 nrt. Ny Loa: 106,8m. Installert kran, 16/40 t. Kapasitet 303 TEU. 1992 Solgt til Government of The Peoples Rep. of China (Fujian Province Shipping Co.) Foochow, China. Omdøpt til ZHU FENG SHAN. 2005 Solgt til Gopa Global Inc., Panama. Omdøpt til HAPPY WIND. 2006 Omdøpt til WIND for transport. Ankom 21/10 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1976 Keel laid 27/12. Built as GERMA TARA at Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore for K/S Gerner Mathisen Management A/S & Co. II (Gerner Mathisen Rederi A/S), Oslo. 1978 Launched 10/02, delivered 10/10. 1982 Sold to Langgeng Shipping Co. Pte. Ltd, Singapore. Same managers. 1984 Sold to Earnwell Pte. Ltd (Kapal Management Ltd) Singapore. 1986 Sold to Shore Shipping Pte. Ltd (Jørn Hansen, Nykøbing-Falster, Denmark), Nassau, Bahamas. Renamed PHOENIX. 1988 Lengthened. 2 holds with 2 hatches. New tonnage 7.900 tdw, 5.118 grt, 4.448 nrt. New Loa: 106,8m. Installed crane, 16/40 t. Capacity 303 TEU. 1992 Sold to Government of The Peoples Rep. of China (Fujian Province Shipping Co.) Foochow, China. Renamed ZHU FENG SHAN. 2005 Sold to Gopa Global Inc., Panama. Renamed HAPPY WIND. 2006 Renamed WIND for transport. Arrived 21/10 at Chittagong, Bangladesh for demolition.