

Germa Geisha

Call Signal	LHLH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1979/01
Shipyard	Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore.
Sno	110
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	5.210 tdw, 3.259 brt, 2.089 nrt.
Size	Loa: 80,8m-Lbp: 75,9m-B: 16,5m-D: 8,97m-Dpg.: 7,219m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 3.400 BHK ved 600 o. min. giret til 225 o. min på propellaksel Bygget av MaK Mascinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 7,8 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 7,8 bar.
Power	344kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-1A
Vessel:	OSL480197901
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 100 kW. 1 akselgen. 144 kW, 1 dieselgen. nød 72 kW.
Year (y)	1979



OSL48019790120001 GERMA GEISHA. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1976 Kjølsturket 27/12. Bygget som GERMA GEISHA av Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. 1978 Sjø satt 22/06. 1979 Levert 05/01. 1980 Fikk slagside og gikk rundt 29/03 i dårlig vær ca. 7 nm fra St. Catherines Fyr, Isle of Wight, England mens hun var på reise fra Ghent, Belgia til Manchester, England med korn. Mannskapet på 13 ble berget med helikopter før hun gikk rundt. Sank neste dag ca. 10 nm øst for Nab Tower i the Solent.

History

1976 Keel laid 27/12. Built as GERMA GEISHA at Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. 1978 Launched 22/06. 1979 Delivered 05/01. 1980 Developed a list and capsized 29/03 in bad weather ab. 7 nm off St. Catherines Light, Isle of Wight, England whilst on a voyage from Ghent, Belgium to Manchester, England with grain. Crew of 13 were saved by helicopter before capsizing. Sank the next day ab. 10 nm East of Nab Tower in the Solent.