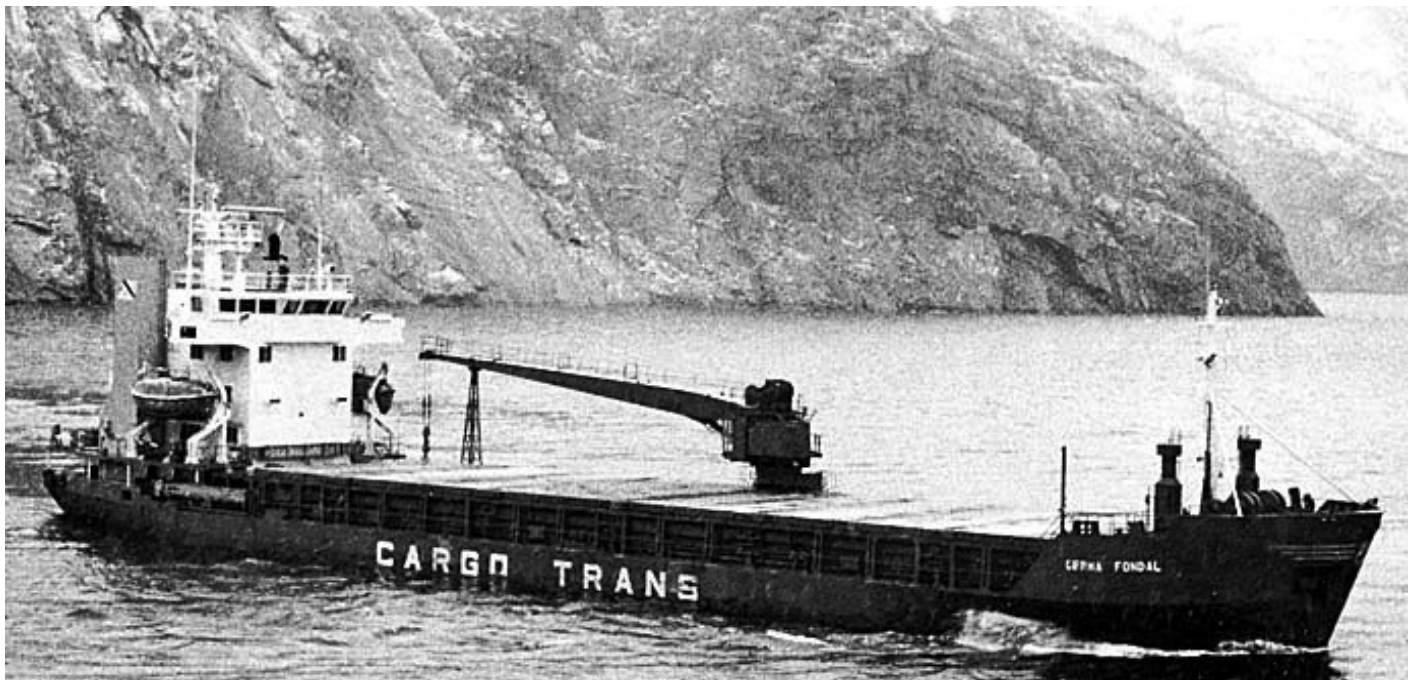


Germa Fondal

Call Signal	LHXU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, papirlast motor ship, dry cargo, newsprint.
Year Built	1978/11
Shipyard	Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore.
Sno	113
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	5.210 tdw, 3.260 brt, 2.089 nrt.
Size	Loa: 80,8m-Lbp: 75,9m-B: 16,5m-D: 8,97m-Dpg.: 7,213m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 3.400 BHK ved 600 o. min. giret til 225 o. min på propellaksel Bygget av MaK Mascinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 7,8 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 7,8 bar.
Power	344kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-1A
Vessel:	OSL480197902
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	K/S A/S Fondal & Co., Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 100 kW. 1 akselgen. 144 kW, 1 dieselgen. nød 72 kW.
Year (y)	1979



OSL48019790220001 GERMA FONDAL i Glomfjord 10/11-1983. Foto: Arne Sognes.

History in Norwegian

1977 Kjølsturket 05/07. Bygget som GERMA FONDAL av Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore for K/S A/S Fondal & Co. (Gerner Mathisen Rederi A/S), Oslo. 1978 Sjøsett 30/12. 1979 Levert 21/05. 1988 Solgt til A/S Fondal (Alf Mohn, Oslo) Monrovia, Liberia. Omdøpt til FONDAL. 1994 Solgt til P/f Færøya Bulkship (Storesund Rederi), Torshavn, Færøene. Omdøpt til AVANT. 2003 Solgt til Kaddour Trading & Shipping Co., Lattakia, Syria. Omdøpt til JAD K. 2006 Solgt til Newco Shipmanagement Ltd, Phnom Penh, Kambodia. Omdøpt til MIRAX. 2008 Solgt til Cano Maritime Co. Ltd, Panama. Omdøpt til CANER. 2013 Ankom 29/05 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Ege Celik GS.

History

1977 Keel laid 05/07. Built as GERMA FONDAL at Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore for K/S A/S Fondal & Co. (Gerner Mathisen Rederi A/S), Oslo. 1978 Launched 30/12. 1979 Delivered 21/05. 1988 Sold to A/S Fondal (Alf Mohn, Oslo) Monrovia, Liberia. Renamed FONDAL. 1994 Sold to P/f Færøya Bulkship (Storesund Rederi) Torshavn, Faroes. Renamed AVANT. 2003 Sold to Kaddour Trading & Shipping Co., Lattakia, Syria. Renamed JAD K. 2006 Sold to Newco Shipmanagement Ltd, Phnom Penh, Cambodia. Renamed MIRAX. 2008 Sold to Cano Maritime Co. Ltd, Panama. Renamed CANER. 2013 Arrived 29/05 at Aliaga, Turkey for demolition by Ege Celik GS.