

Germa Fram

Call Signal	LILU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, papirlast motor ship, dry cargo, newsprint.
Year Built	1978/11
Shipyard	Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore.
Sno	117
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	5.210 tdw, 3.261 brt, 2.101 nrt.
Size	Loa: 80,8m-Lbp: 75,9m-B: 16,5m-D: 8,97m-Dpg.: 5,809m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 3.400 BHK ved 600 o. min. giret til 225 o. min på propellaksel Bygget av MaK Mascinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 7,8 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 7,8 bar.
Power	344kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-1A
Vessel:	OSL480197903
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 100 kW. 1 akselgen. 144 kW, 1 dieselgen. nød 72 kW.
Year (y)	1979



OSL48019790320001 GERMA FRAM. Foto via sjohistorie.

History in Norwegian

1978 Kjølstрукket 17/03. Bygget som GERMA FRAM av Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. 1979 Sjøsett 26/04, levert 28/08. 1981 Solgt til Landahur Shipping Co. Pte. Ltd, Singapore. 1984 Solgt til Pawai Shipping Pte. Ltd, Singapore. 1986 Solgt til Cenam Shipping Ltd, Budapest, Ungarn. Omdøpt til BALATON. 1999 Solgt til Canmo A/S, Mo i Rana/Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til CANMO. 2001 Omdøpt til BALATON. Solgt til Tenera Ltd, Phnom Penh, Kambodia. Omdøpt til ARKAIM 2. 2008 Registrert i Panama. 2010 Ankom 30/04 til Jiangyin, China for hugging.

History

1978 Keel laid 17/03. Built as GERMA FRAM at Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. 1979 Launched 26/04, delivered 28/08. 1981 Sold to Landahur Shipping Co. Pte. Ltd, Singapore. 1984 Sold to Pawai Shipping Pte. Ltd, Singapore. 1986 Sold to Cenam Shipping Ltd, Budapest, Hungary. Renamed BALATON. 1999 Sold to Canmo A/S, Mo i Rana/Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed CANMO. 2001 Renamed BALATON. Sold to Tenera Ltd, Phnom Penh, Kambodia. Renamed ARKAIM 2. 2008 Registered at Panama. 2010 Arrived 30/04 at Jiangyin, China for demolition.