

Germa Forest

Call Signal	LITN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, papirlast motor ship, dry cargo, newsprint.
Year Built	1978/11
Shipyard	Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore.
Sno	119
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	5.385 tdw, 3.275 brt, 2.112 nrt.
Size	Loa: 80,8m-Lbp: 75,9m-B: 16,5m-D: 9,00m-Dpg.: 7,212m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 3.400 BHK ved 600 o. min. giret til 225 o. min på propellaksel Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 7,8 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 7,8 bar.
Power	344kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-1A
Vessel:	OSL480197904
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 100 kW. 1 akselgen. 144 kW, 1 dieselgen. nød 72 kW.
Year (y)	1979



OSL48019790420001 GERMA FOREST. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1978 Kjølstрукket 28/06. Bygget som GERMA FOREST av Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. 1979 Sjøsett 12/08, levert 29/11. 1980 Overført til Handy Bulk Co. Ltd, Valletta, Malta. Samme managers.. 1984 Solgt til Cie. Generale d'Armements Maritimes, Dunkirk, Frankrike. Omdøpt til FRANCOIS VILLON. 1991 Solgt til Storesund Rederi A/S, Haugesund. Omdøpt til ATLAS. 1998 Solgt til Storesund Rederi A/S, Limassol, Kypros. Omdøpt til ATLAS S. 2003 Solgt til Kaddour Trading & Shipping Co., Lattakia, Syria. Omdøpt til MORJAN K. 2006 Solgt til Carolina Shipping Ltd, Belize City. Omdøpt til A. P. SKY. Registrert i Phnom Penh, Kambodia. 2011 Solgt til Aquajoy Shipping Co., Basseterre, St. Kitts & Nevis. 2012 Havarerte 29/06. Kondemnert. 2014 Ankom 24/02 til Aliaga, Tyrkia for hugging.

History

1978 Keel laid 28/06. Built as GERMA FOREST at Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. 1979 Launched 12/08, delivered 29/11. 1980 Transferred to Handy Bulk Co. Ltd, Valletta, Malta. Same managers.. 1984 Sold to Cie. Generale d'Armements Maritimes, Dunkerque, France. Renamed FRANCOIS VILLON. 1991 Sold to Storesund Rederi A/S, Haugesund. Renamed ATLAS. 1998 Sold to Storesund Rederi A/S, Limassol, Cyprus. Renamed ATLAS S. 2003 Sold to Kaddour Trading & Shipping Co., Lattakia, Syria. Renamed MORJAN K. 2006 Sold to Carolina Shipping Ltd, Belize City. Renamed A. P. SKY. Registered at Phnom Penh, Cambodia. 2011 Sold to Aquajoy Shipping Co., Basseterre, St. Kitts & Nevis. 2012 Wrecked 29/06. Condemned. 2014 Arrived 24/02 at Aliaga, Turkey for demolition.