

Germa Pride

Call Signal	LGYG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, papirlast motor ship, dry cargo, newsprint.
Year Built	1979/06
Shipyard	Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore, ferdig fra Far East-Levingston Ship Building, Singapore.
Sno	115/175
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	5.210 tdw, 3.259 brt, 2.089 nrt.
Size	Loa: 80,8m-Lbp: 74,8m-B: 16,5m-D: 9,00m-Dpg.: 7,212m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 3.400 BHK ved 600 o. min. giret til 225 o. min på propellaksel Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 7,8 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 7,8 bar.
Power	344kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-1A
Vessel:	OSL480197905
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	K/S Gerner Mathisen Management A/S & Co. II, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 100 kW. 1 akselgen. 144 kW, 1 dieselgen. nød 72 kW.
Year (y)	1979



OSL48019790520001 GERMA PRIDE. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1978 Kjølsturket 03/01. Bygget som GERMA PRIDE av Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore/ferdig fra Far East-Levingston Ship Building, Singapore for K/S Gerner Mathisen Management A/S & Co. II (Gerner Mathisen Rederi A/S), Oslo. Sjøsett 20/09. 1979 Levert 25/06. 1981 Solgt til Langit Shipping Co. Pte. Ltd, Singapore. 1982 Solgt til P/R Unit Link (Rederi-A/B Sealink), Nacka, Sverige. Omdøpt til UNIT LINK. 1986 Solgt til Atlantic Link Trading Ltd, London, England. 1990 Solgt til Unit Maritime Ltd, Nassau, Bahamas. Omdøpt til UNIT SKY. 1991 Solgt til Queensbridge Shipping Ltd, Nassau. Omdøpt til MERAN. 1993 Solgt til Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, Nederland. Omdøpt til MARKBORG. 1994 Solgt til Boeran Shipping Co. N.V., Delfzijl. 1995 Solgt til Brønnøy Bulk (Torghatten Trafikkselskap A/S) Brønnøysund. Omdøpt til MARMORBULK. 2003 Solgt til Sealord A/S (Nygaard Shipping A/S, Sirevåg), Nassau. Omdøpt til ONEGO CARRIER. 2005 Solgt til Sealord A/S (Continental Ship Management A/S, Haugesund), Nassau. Omdøpt til GEFION CARRIER. 2007 Omdøpt til MARMORBULK. 2008 Solgt til Amisos Shipping Ltd (Orca Denizcilik Nak ve Ticaret Ltd Sti, Istanbul, Tyrkia), Panama. Omdøpt til EKIM. 2009 Registrert i Monrovia, Liberia. 2011 Solgt til Sariel Nav. Co. (Royal Melody Ltd) Moroni, Komorene. Omdøpt til ARCHON G. 2013 Ankom 03/07 til Aliaga, Tyrkia for hugging.

History

1978 Keel laid 03/01. Built as GERMA PRIDE at Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore/completed by Far East-Levingston Ship Building, Singapore for K/S Gerner Mathisen Management A/S & Co. II (Gerner Mathisen Rederi A/S), Oslo. Launched 20/09. 1979 Delivered 25/06. 1981 Sold to Langit Shipping Co. Pte. Ltd, Singapore. 1982 Sold to P/R Unit Link (Rederi-A/B Sealink), Nacka, Sweden. Renamed UNIT LINK. 1986 Sold to Atlantic Link Trading Ltd, London, England. 1990 Sold to Unit Maritime Ltd, Nassau, Bahamas. Renamed UNIT SKY. 1991 Sold to Queensbridge Shipping Ltd, Nassau. Renamed MERAN. 1993 Sold to Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, Nederland. Renamed MARKBORG. 1994 Sold to Boeran Shipping Co. N.V., Delfzijl. 1995 Sold to Brønnøy Bulk (Torghatten Trafikkselskap A/S) Brønnøysund. Renamed MARMORBULK. 2003 Sold to Sealord A/S (Nygaard Shipping A/S, Sirevåg), Nassau. Renamed ONEGO CARRIER. 2005 Sold to Sealord A/S (Continental Ship Management A/S, Haugesund), Nassau. Renamed GEFION CARRIER. 2007 Renamed MARMORBULK. 2008 Sold to Amisos Shipping Ltd (Orca Denizcilik Nak ve Ticaret Ltd Sti, Istanbul, Turkey), Panama. Renamed EKIM. 2009 Registered at Monrovia, Liberia. 2011 Sold to Sariel Nav. Co. (Royal Melody Ltd) Moroni, Comores. Renamed ARCHON G. 2013 Arrived 03/07 at Aliaga, Turkey for demolition.