

Lionel

Call Signal	LHXX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, papirlast motor ship, dry cargo, newsprint.
Year Built	1979/07
Shipyard	Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore.
Sno	114
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	5.300 tdw, 3.259 brt, 2.101 nrt.
Size	Loa: 80,8m-Lbp: 75,9m-B: 16,5m-D: 9,00m-Dpg.: 7,213m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 3.400 BHK ved 600 o. min. giret til 225 o. min på propellaksel Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 7,8 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 7,8 bar.
Power	344kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 HC E0 ICE-1A
Vessel:	OSL480197906
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 100 kW. 1 akselgen. 144 kW, 1 dieselgen. nød 72 kW.
Year (y)	1979



OSL48019790620001 LIONEL som GERMA LIONEL i Kielkanalen i oktober 1980. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1977 Kjølsturket 12/11. Bygget av Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. 1979 Sjøsett 30/01 som LIONEL, levert 16/07 som GERMA LIONEL til K/S A/S Fonda (Alf Mohn), Oslo. 1981 Overført til P/R Protector (Alf Mohn), Oslo. 1984 Tatt i arrest 05/05 av Libyske myndigheter i Tripoli, Libya. Av mannskapet på 14 ble flere fengslet og torturert. En matros ble drept. Skipet ble frigitt etter 69 døgn. Solgt til Keplion International Inc. (Kapal Management Ltd). Monrovia, Liberia. Omdøpt til KEPLION. 1986 Solgt til Cenam Shipping Ltd, Budapest, Ungarn. Omdøpt til KAPO. 1998 Solgt til Ania C A/S, Nassau, Bahamas. Omdøpt til APOLLO. 2000 Omdøpt til AZUR. 2003 Solgt til Kaddour Trading & Shipping Co., Lattakia, Syria. Renamed MAS K. 2006 Solgt til Maryland Shipping Ltd, Phnom Penh, Kambodia. Omdøpt til A. P. LIGHT. 2008 Omdøpt til NESIBE E. 2013 Registrert i Lome, Togo. Ankom 13/09 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Aliaga Gemi Geri Donusum.

History

1977 Keel laid 12/11. Built at Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. 1979 Launched 30/01 as LIONEL, delivered 16/07 as GERMA LIONEL to K/S A/S Fonda (Alf Mohn), Oslo. 1981 Transferred to P/R Protector (Alf Mohn), Oslo. 1984 Taken in arrest 05/05 by Libyan authorities at Tripoli, Libya. Of her crew of 14 were some arrested and tortured. One able seaman was killed. The vessel was released after 69 days. Sold to Keplion International Inc. (Kapal Management Ltd). Monrovia, Liberia. Renamed KEPLION. 1986 Sold to Cenam Shipping Ltd, Budapest, Hungary. Renamed KAPO. 1998 Sold to Ania C A/S, Nassau, Bahamas. Renamed APOLLO. 2000 Renamed AZUR. 2003 Sold to Kaddour Trading & Shipping Co., Lattakia, Syria. Renamed MAS K. 2006 Sold to Maryland Shipping Ltd, Phnom Penh, Cambodia. Renamed A. P. LIGHT. 2008 Renamed NESIBE E. 2013 Registered at Lome, Togo. Arrived 13/09 at Aliaga, Turkey for for demolition by Aliaga Gemi Geri Donusum.