

Germa Team

Call Signal	LHXC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, papirlast motor ship, dry cargo, newsprint.
Year Built	1979/06
Shipyard	Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore, ferdig fra Far East-Levingston Ship Building, Singapore.
Sno	116/176
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	5.210 tdw, 3.261 brt, 2.090 nrt.
Size	Loa: 80,8m-Lbp: 74,8m-B: 16,5m-D: 9,00m-Dpg.: 7,212m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 3.400 BHK ved 600 o. min. giret til 225 o. min på propellaksel Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 7,8 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 7,8 bar.
Power	344kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-1A
Vessel:	OSL480197907
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	K/S Thoresen & Moen A/S, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 100 kW. 1 akselgen. 144 kW, 1 dieselgen. nød 72 kW.
Year (y)	1979



OSL48019790720001 GERMA TEAM som GERMA DOLPHIN. Foto via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1978 Kjølstrukket 16/02. Bygget som GERMA TEAM av Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore/ferdig fra Far East-Levingston Ship Building, Singapore for K/S Thoresen & Moen A/S (Gerner Mathisen Rederi A/S), Oslo. Sjøsat 30/11. 1979 Levert i juli. 1981 Solgt til Lumba Shipping Co. Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til GERMA DOLPHIN. Samme managers. 1983 Solgt til Chartwell Navigation Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til GARDENIA. 1988 Solgt til Transinsular Transportes Maritimos S.a.r.l., Ponta Delgada, Madeira, Portugal. Omdøpt til ROBERTO IVENS. 1989 Solgt til Fredsand A/S (Steiniger & Wiik A/S), Sandnessjøen. Omdøpt til FREDRIK. 1992 Solgt til Gulf Ocean Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til WIND OCEAN. 1995 Solgt til Macchu Pichu Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1998 Solgt til Sea Transporter Ltd, Kingstown. Omdøpt til ALTAR. 1999 Solgt til Citilink Trading Ltd, Kingstown. Omdøpt til MAAIKE. 2003 Solgt til Noordhaven Navigation S.A., Belize City. Omdøpt til SOFIA. 2004 Registrert i Panama. Omdøpt til SOFIA V. 2005 Solgt til Fastline Shipping Ltd, Kingstown. Omdøpt til GEMMA. 2006 Solgt til Fiji Maritime Corp., Kingstown. 2007 Registrert i Piraeus, Hellas. Omdøpt til TZOANNA VII. 2008 Solgt til New Lines V Shipping Co., Piraeus. 2011 Registrert i Lome, Togo. Omdøpt til LADY J for transport. Ankom 05/07 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Izmir GS.

History

1978 Keel laid 16/02. Built as GERMA TEAM at Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore/delivered by Far East-Levingston Ship Building, Singapore for K/S Thoresen & Moen A/S (Gerner Mathisen Rederi A/S), Oslo. Launched 30/11. 1979 Delivered in July. 1981 Sold to Lumba Shipping Co. Pte. Ltd, Singapore. Renamed GERMA DOLPHIN. Same managers. 1983 Sold to Chartwell Navigation Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed GARDENIA. 1988 Sold to Transinsular Transportes Maritimos S.a.r.l., Ponta Delgada, Madeira, Portugal. Renamed ROBERTO IVENS. 1989 Sold to Fredsand A/S (Steiniger & Wiik A/S), Sandnessjøen. Renamed FREDRIK. 1992 Sold to Gulf Ocean Ltd, Valletta, Malta. Renamed WIND OCEAN. 1995 Sold to Macchu Pichu Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1998 Sold to Sea Transporter Ltd, Kingstown. Renamed ALTAR. 1999 Sold to Citilink Trading Ltd, Kingstown. Renamed MAAIKE. 2003 Sold to Noordhaven Navigation S.A., Belize City. Renamed SOFIA. 2004 Registered at Panama. Renamed SOFIA V. 2005 Sold to Fastline Shipping Ltd, Kingstown. Renamed GEMMA. 2006 Sold to Fiji Maritime Corp., Kingstown. 2007 Registered at Piraeus, Greece. Renamed TZOANNA VII. 2008 Sold to New Lines V Shipping Co., Piraeus. 2011 Registered at Lome, Togo. Renamed LADY J for transport. Arrived 05/07 at Aliaga, Turkey for demolition by Izmir GS.