

Germa Karma

Call Signal	LILV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, papirlast motor ship, dry cargo, newsprint.
Year Built	1979/10
Shipyard	Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore.
Sno	118
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	5.210 tdw, 3.261 brt, 2.101 nrt.
Size	Loa: 80,8m-Lbp: 75,9m-B: 16,5m-D: 9,00m-Dpg.: 7,212m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 3.400 BHK ved 600 o. min. giret til 225 o. min på propellaksel Bygget av MaK Mascinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 7,8 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 7,8 bar.
Power	344kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 HC E0 ICE-1A
Vessel:	OSL480197908
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 100 kW. 1 akselgen. 144 kW, 1 dieselgen. nød 72 kW.
Year (y)	1979



OSL48019790820001 GERMA KARMA. Foto via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1978 Kjølstрукket 15/06. Bygget som GERMA KARMA av Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore for Kopaas Shipping A/S (Gerner Mathisen Rederi A/S), Oslo. 1979 Sjøsett 29/05, levert 08/10. 1983 Solgt til Kepwealth Shipping Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til KEPWEALTH. 1986 Solgt til Cenam Shipping Ltd, Budapest, Ungarn. Omdøpt til SIO. 1998 Solgt til Ania B.A.S., Nassau, Bahamas. Omdøpt til ORION. 1999 Solgt til Ronjer Shipping A/S, Nassau. Omdøpt til AZIRA. Videre solgt til Kaddour Trading & Shipping Co., Lattakia, Syria. Omdøpt til DAHAB K. 2002 Solgt til Algranti Trading Ltd, Phnom Penh, Kambodia. Omdøpt til SKY SEA. 2007 Solgt til Raferty Business Corp., Belize City. Omdøpt til GEA. 2009 Solgt til Silverduck Shipping Inc., Belize City. 2010 Ankom 07/04 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Ege Celik GS.

History

1978 Keel laid 15/06. Built as GERMA KARMA at Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore for Kopaas Shipping A/S (Gerner Mathisen Rederi A/S), Oslo. 1979 Launched 29/05, delivered 08/10. 1983 Sold to Kepwealth Shipping Pte. Ltd, Singapore. Renamed KEPWEALTH. 1986 Sold to Cenam Shipping Ltd, Budapest, Hungary. Renamed SIO. 1998 Sold to Ania B.A.S., Nassau, Bahamas. Renamed ORION. 1999 Sold to Ronjer Shipping A/S, Nassau. Renamed AZIRA. Videre sold to Kaddour Trading & Shipping Co., Lattakia, Syria. Renamed DAHAB K. 2002 Sold to Algranti Trading Ltd, Phnom Penh, Cambodia. Renamed SKY SEA. 2007 Sold to Raferty Business Corp., Belize City. Renamed GEA. 2009 Sold to Silverduck Shipping Inc., Belize City. 2010 Arrived 07/04 at Aliaga, Turkey for demolition by Ege Celik GS.