

Germa Lina

Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, papirlast motor ship, dry cargo, newsprint.
Year Built	1980/01
Shipyard	Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore.
Sno	120
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke.
Tonnage	5.210 tdw, 3.010 brt, 2.111 nrt.
Size	Loa: 80,8m-Lbp: 75,9m-B: 16,5m-D: 8,97m-Dpg.: 7,212m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 3.400 BHK ved 600 o. min. giret til 225 o. min på propellaksel Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med damptrykk 7,8 bar. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med damptrykk 7,8 bar.
Power	344kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 HC E0 ICE-1A
Vessel:	OSL480198001
Manager	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Owner	Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo.
Speed	13,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgen., hver 100 kW. 1 akselgen. 144 kW, 1 dieselgen. nød 72 kW.
Year (y)	1980



OSL48019800120001 GERMA LINA som GERMA GARANT. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1978 Kjølsturket 15/08. Bygget som GERMA LINA av Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. 1979 Sjøsett 10/10 som LINA. 1980 Levert 23/01 som GERMA GARANT til Rachel Trading & Investment Co. S.A., Panama. 1981 Omdøpt til MARE GARANT. 1988 Solgt til Seapoint Shipping Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til SINTALA. 1989 Forlenget. Ny tonnasje: 7.909 tdw, 5.224 brt. Ny Loa: 106,6m-Lbp: 101,7m. 1990 Solgt til K/S Rederiet Besigt (Rederi-A/S Besigt), Svendborg, Danmark. Omdøpt til CHRISTINA W. 1992 Solgt til Rederiet A/S Thuro ApS, Svendborg. Omdøpt til HELLE STEVNS. 1993 Overført til K/S Helle Stevns (Nordane Shipping A/S), Svendborg. 2001 Solgt til Monteverd di Navegazione, Napoli, Italia. Omdøpt til HERMOSA. 2003 Solgt til Glomar Supplies Ltd, Moroni, Komorene. Omdøpt til MIKUE. 2005 Solgt til Palmbork Holding Ltd, Moroni. 2010 Ankom 22/12 til Alang, India for hugging som begynte 28/12 ved Honey Ship Breaking.

History

1978 Keel laid 15/08. Built as GERMA LINA at Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. Ltd, Singapore for Gerner Mathisen Rederi A/S, Oslo. 1979 Launched 10/10 as LINA. 1980 Delivered 23/01 as GERMA GARANT to Rachel Trading & Investment Co. S.A., Panama. 1981 Renamed MARE GARANT. 1988 Sold to Seapoint Shipping Pte. Ltd, Singapore. Renamed SINTALA. 1989 Lengthened. New tonnage: 7.909 tdw, 5.224 grt. New Loa: 106,6m-Lbp: 101,7m. 1990 Sold to K/S Rederiet Besigt (Rederi-A/S Besigt), Svendborg, Denmark. Renamed CHRISTINA W. 1992 Sold to Rederiet A/S Thuro ApS, Svendborg. Renamed HELLE STEVNS. 1993 Overført til K/S Helle Stevns (Nordane Shipping A/S), Svendborg. 2001 Sold to Monteverd di Navegazione, Napoli, Italy. Renamed HERMOSA. 2003 Sold to Glomar Supplies Ltd, Moroni, Comores. Renamed MIKUE. 2005 Sold to Palmbork Holding Ltd, Moroni. 2010 Arrived 22/12 at Alang, India for demolition that began 28/12 by Honey Ship Breaking.