

Fri

IMO/off nr	5601462
Call Signal	HSWL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip stykkgoods steam ship general cargo.
Year Built	1900/07
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania.
Sno	119
Tonnage	1.950 tdw, 1.376 brt, 859 nrt.
Size	L: 231,5'-B: 35,0'-D: 20,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"—27,0"—44,0", slag/stroke: 32,0". 129 NHK. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.050 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL481190002
Manager	Pedersen & Co., Staubø.
Owner	A/S Fri, Staubø, Tvedestrand.
Speed	7,0 knop.
Port	Tvedestrand
Year (y)	1900

History in Norwegian

1900 Bygget som FRI av Nylands Værksted, Kristiania for A/S Fri (Pedersen & Co.), Staubø, Tvedestrand. 1901 Rederiet flyttet til Kristiania. 1913 Solgt til Ching Kee & Co., Chefoo, China. Omdøpt til FOLEE. 1921 Solgt til Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd, Chefoo. Omdøpt til FOO LEE. 1940 Beslaglagt av Japanske myndigheter. Omdøpt til FUKUREI MARU. 1944 Havarerte 21/11 utenfor vestkysten av Korea.

History

1900 Built as FRI by Nylands Værksted, Christiania for A/S Fri (Pedersen & Co.), Staubø, Tvedestrand. 1901 The company relocated to Kristiania. 1913 Sold to Ching Kee & Co., Chefoo, China. Renamed FOLEE. 1921 Sold to Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd, Chefoo. Renamed FOO LEE. 1940 Seized by the Japanese authorities. Renamed FUKUREI MARU. 1944 Wrecked 21/11 off the West coast of Korea.