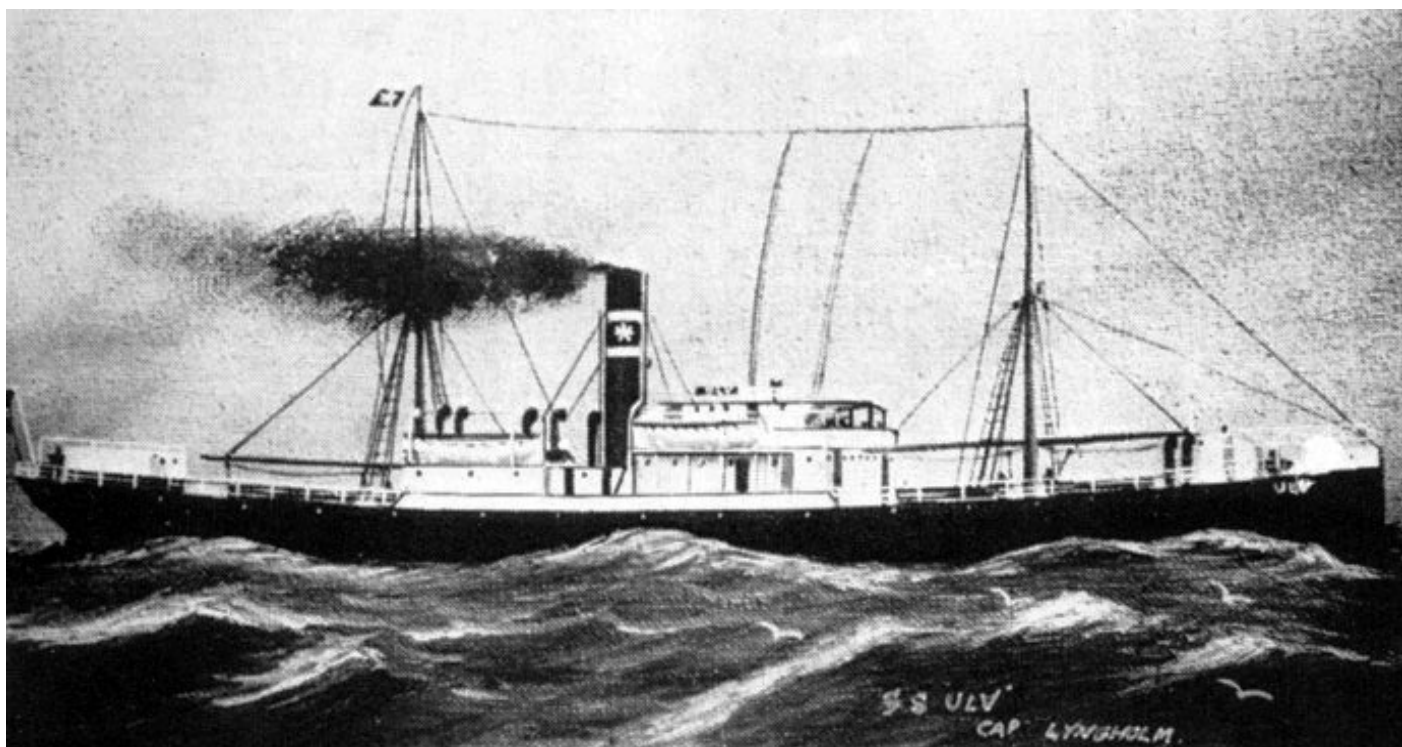


IMO/off nr	5601942
Call Signal	HKGD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip stykkgoods steam ship general cargo.
Year Built	1902/07
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania.
Sno	128
Tonnage	2.175 tdw, 1.405 brt, 884 nrt.
Size	L: 231,5'-B: 35,1'-D: 20,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke: 32,0". 129 NHK. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,9' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.155 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL481190201
Manager	Pedersen & Co., Kristiania.
Owner	A/S Ulv, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1902



OSL48119020120001 ULV. Foto fra boka Våre gamle skip av L. M. Bjørkelund og E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1902 Bygget som ULV av Nylands Værksted, Kristiania for A/S Rap (Pedersen & Co.), Kristiania. Sjøsat 10/06, ferdigstilt 13/07. 1916 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Ulv (Olaus Kvilhaug), Haugesund. 1931 Forsvant med alle om bord, 22 personer, siden hun seilte 21/01 fra Siglufjordur, Island i snøstorm via Reykjavik, Island for Middelhavet med klippfisk. Blant de omkomende var rederens datter og svigersønn som var skipper.

History

1900 Built as ULV by Nylands Værksted, Kristiania for A/S Fri (Pedersen & Co.), Kristiania. Launched 10/06, completed 13/07. 1916 Sold to Dampskibsselskabet A/S Ulv (Olaus Kvilhaug), Haugesund. 1931 Missing with all hands, 22 persons, since she sailed 21/01 from Siglufjordur, Iceland in snow blizzard via Reykjavik, Iceland for the Mediterranean with klip fish. Among the missing persons were the owners daughter and son-in-law who was skipper.