

Alm

IMO/off nr	5601958
Call Signal	MBDN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip stykkgoods steam ship general cargo.
Year Built	1903/03
Shipyard	Nylands Værksted, Kristiania.
Sno	131
Tonnage	2.300 tdw, 1.679 brt, 1.025 nrt.
Size	L: 260,2'-B: 36,9'-D: 17,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"-31,0"-51,5", slag/stroke: 33,0". 181 NHK. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.290 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL481190301
Manager	Pedersen & Co., Kristiania.
Owner	Dampskibet A/S Alm, Kristiania.
Speed	9,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1903



OSL48119030120001 ALM. Foto via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1903 Bygget som ALM av Nylands Værksted, Kristiania for Dampskibet A/S Alm (Pedersen & Co.), Kristiania. Sjøsat 14/01, ferdigstilt 02/03. 1915 Solgt i juni til Eriksen & Khars, Bergen. 1916 Solgt i juni til A/S D/S Snepiggen (Eriksen & Kahrs), Bergen. Omdøpt til SNEPIGGEN. 1917 Solgt i juni til A/S A. Salvesens Rederi (A. Salvesen, Staubo), Tvedestrand. Omdøpt til ALM. 1918 Solgt i februar for ca. NOK 2.200.000 til D/S Alms Rederi (Trygve Loddning), Kristiania. Overført i mars til Skibs-A/S Loddings Rederi 2 (Trygve Loddning), Kristiania. 1922 Overført til Skibs-A/S Loddings rederi (Trygve Loddning), Kristiania. 1926 Solgt i september til Sung Wen Ping Steam Ship Co. Ltd, Shanghai, China. 1928 Solgt i januar til Wen Kee & Co. (Zung Wen Ping Steam Ship Corp. Ltd), Shanghai. Omdøpt til HSIN FOO SING. 1933 Solgt til Yung An Steam Ship Co. (Koo Shung Sui), Shanghai. Omdøpt til YUNG SHENG. 1938 Rapportert senket som blokkskip ved Upper Yangtsze River, China. 1941 Strøket fra Lloyd's Reg.

History

1903 Built as ALM by Nylands Værksted, Kristiania for Dampskibet A/S Alm (Pedersen & Co.), Kristiania. Launched 14/01, completed 02/03. 1915 Sold June, to Eriksen & Khars, Bergen. 1916 Sold in June to A/S D/S Snepiggen (Eriksen & Kahrs), Bergen. Renamed SNEPIGGEN. 1917 Sold in June to A/S A. Salvesens Rederi (A. Salvesen, Staubo), Tvedestrand. Renamed ALM. 1918 Sold in February for appr. NOK 2.200.000 to D/S Alms Rederi (Trygve Lodding), Kristiania. Transferred in March to Skibs-A/S Loddings Rederi 2 (Trygve Lodding), Kristiania. 1922 Transferred to Skibs-A/S Loddings rederi (Trygve Lodding), Kristiania. 1926 Sold in September to Zung Wen-Ping Steam Ship Co. Ltd, Shanghai, China. 1928 Sold in January to Wen Kee & Co. (Zung Wen-Ping Steam Ship Corp. Ltd), Shanghai. Renamed HSIN FOO SING. 1933 Sold to Yung An Steam Ship Co. (Koo Shung Sui), Shanghai. Renamed YUNG SHENG. 1938 Reported sunk as a blockship in the Upper Yangtze River, China. 1941 Deleted from Lloyd's Reg.