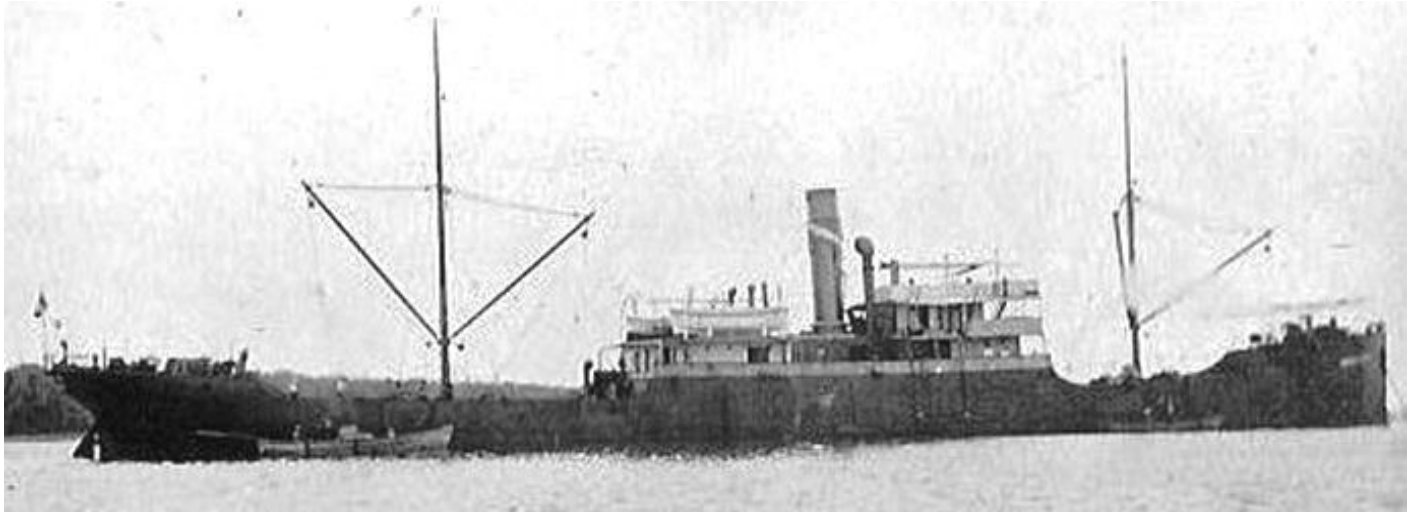
Merok

IMO/off nr	1140316
Call Signal	LGNV / LCOY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip stykkgodssteam ship general cargo.
Year Built	1912/01
Shipyard	Irvine's Shipbuilding & Dry Dock Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	508
Cargo Handling	4 lasteluker.5 vinsjer.4 bommer.
Tonnage	3.240 tdw, 1.915 brt, 1.151 nrt.
Size	L: 279,0', B: 40,1', D: 18,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–33,0"–54,0", slag/stroke: 36,0". 197 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.073 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL482193101
Manager	Einar Lange, Oslo.
Owner	Rederi-A/S Morild, Oslo.
Speed	9,0 knop.
Port	Oslo
Year (y)	1931



OSL48219310120001 MEROK som UBBERGEN. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1911 Bygget som UBBERGEN av Irvine's Shipbuilding & Dry Dock Co. Ltd, West Hartlepool, England for N. V. Stoomvaart Maats Hollandia (J. J. A. Van Meel), Rotterdam, Nederland. Sjøsatt 21/12.1912 Ferdigstilt i januar. Senere samme år ble N.V. Furness Scheepsvaart en Agentuur Mij, Rotterdam managers.1920 Solgt til N.V. Zuid Hollandsche Scheepv. Mij.(N.V. Furness Scheepsvaart en Agentuur Mij.), Rotterdam.1924 Solgt til D/S A/S Ruth (A. Norbom), Sandefjord. Omdøpt til INGRID. 1931 Solgt i november til Rederi-A/S Morild (Einar Lange), Oslo. Omdøpt til MEROK.1934 Solgt i april på tvangsauksjon for GBP 3.000 til Cornelis Shipping Ltd (A. C. Lensen), London, England. Omdøpt til CORNELIS LENSEN.1937 Solgt til Max Faulbaum Steamship Line (James Siering & Co.), Riga, Latvia. Omdøpt til ROLFS FAULBAUMS.1940 Beslaglagt av tyskerne. Satt i fart som MAKKI FAULBAUM.1944 Torpedert og senket 11/02 av den britiske ubåten HMS STUBBORN (Lieutenant Arthur Anthony Duff) 24 nm vest-nord-vest for Namsos.

History

1911 Built as UBBERGEN by Irvine's Shipbuilding & Dry Dock Co. Ltd, West Hartlepool, England for N. V. Stoomvaart Maats Hollandia (J. J. A. Van Meel), Rotterdam, the Netherlands. Launched 21/12.1912 Completed in January. Later the same year N.V. Furness Scheepsvaart en Agentuur Mij, Rotterdam became managers.1920 Sold to N.V. Zuid Hollandsche Scheepv. Mij.(N.V. Furness Scheepsvaart en Agentuur Mij.), Rotterdam.1924 Sold to D/S A/S Ruth (A. Norbom), Sandefjord. Renamed INGRID. 1931 Sold in November to Rederi-A/S Morild (Einar Lange), Oslo. Renamed MEROK.1934 Sold in April in a enforced sale for GBP 3.000 to Cornelis Shipping Ltd (A. C. Lensen), London, England. Renamed CORNELIS LENSEN.1937 Sold to Max Faulbaum Steamship Line (James Siering & Co.), Riga, Latvia. Renamed ROLFS FAULBAUMS.1940 Seized by the Germans. Put in service as MAKKI FAULBAUM.1944 Torpedoed and sunk 11/02 by the British submarine HMS STUBBORN (Lieutenant Arthur Anthony Duff) 24 nm west-north-west of Namsos.