

Storhaug

IMO/off nr	5161330
Call Signal	MPNL / LEZB
Flag	Oslo
Ship type	Dampskip, tråler steam ship, trawler.
Year Built	1890/01
Shipyard	John Duthie & Sons & Co. Ltd, Footdee, Aberdeen, Scotland.
Sno	169
Cargo Handling	1 vinsj. 1 bom.
Tonnage	180 tdw, 113 brt, 41 nrt.
Size	L: 96,9'-B: 19,6'-D: 10,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 15,5"–34,0", slag/stroke: 24,0". 47 NHK. Bygget av Blaikie Brothers, Aberdeen, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 90 psi.
Vessel:	OSL482194001
Manager	Einar Lange, Oslo.
Owner	A/S Olymp & Rederi-A/S Skrim, Oslo.
Port	Oslo
Year (y)	1940

History in Norwegian

1889 Bygget som DS NORTH CITY av John Duthie & Sons & Co. Ltd, Footdee, Aberdeen, Scotland for W. Pyper & Co., Aberdeen. Sjøsat 23/12. 1890 Ferdigstilt i januar. 1901 Solgt til The North Line Steam Fishing Co. Ltd (W. Pyper), Aberdeen. 190? Solgt til Gadus Fabriker (H. Larson), Göteborg, Sverige. Omdøpt til SVEA. 1915 Solgt til Bernt Krøvel, Ålesund. Omdøpt til STORHAUG. 1921 Overtatt av Romsdalske Vexel & Landmandsbank, Molde. 1922 Solgt til T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund. 1930 Solgt til Brødrene Pensgaard, Haugesund. 1940 Solgt til A/S Olymp & Rederi-A/S Skrim (Einar Lange), Oslo. 1941 Solgt til Sager & Wörner, Trondheim. 1946 Solgt til K. Meyer Moen, Strinda/Trondheim. 1947 Ombygget til motorskip. Installert 1 dieselmotor, Kromhout. 2-takt/enkliv., 2-sylindret, syl. dim.: 340 x 360 mm. 120 BHK. Bygget i 1939 av N. V. Kromhout Motorenfabriek D. Goedkoop Jr., Amsterdam, Nederland. 1954 Solgt til Rederi-A/S Tambur (Bjarne Halvorsen), Trondheim. Omdøpt til TAMBUR. 1956 Solgt for NOK 150.000 til Jacob Lundegaard, Kristiansand. Omdøpt til JAMAL. 1957 Solgt til Ole Onarheim & Olav Dyvik, Stamneshella/Bergen. 1962 Omdøpt til INGODD. 1964 Solgt for NOK 170.000 til A/S Sandfrakt, Instevik/Bergen 1975 Solgt til Anfinn Onarheim, Mastrevik/Bergen. 1988 Solgt til Bjarne Olav Eidnes, Eidnes/Berge. Nedrigget til lekter.

History

1889 Built as SS NORTH CITY by John Duthie & Sons & Co. Ltd, Footdee, Aberdeen, Scotland for W. Pyper & Co., Aberdeen. Launched 23/12. 1890 Completed in January. 1901 Sold to The North Line Steam Fishing Co. Ltd (W. Pyper), Aberdeen. 190? Sold to Gadus Fabriker (H. Larson), Göteborg, Sweden. Renamed SVEA. 1915 Sold to Bernt Krøvel, Ålesund. Renamed STORHAUG. 1921 Taken over by Romsdalske Vexel & Landmandsbank, Molde. 1922 Sold to T. H. Skogland & Søn A/S, Haugesund. 1930 Sold to Brødrene Pensgaard, Haugesund. 1940 Sold to A/S Olymp & Rederi-A/S Skrim (Einar Lange), Oslo. 1941 Sold to Sager & Wörner, Trondheim. 1946 Sold to K. Meyer Moen, Strinda/Trondheim. 1947 Converted to a motor vessel. Installed 1 diesel engine, Kromhout. 2-stroke/SA., 2-cylinder, cyl. dim.: 340 x 360 mm. 120 BHK. Built in 1939 by N. V. Kromhout Motorenfabriek D. Goedkoop Jr., Amsterdam, the Netherlands. 1954 Sold to Rederi A/S Tambur (Bjarne Halvorsen), Trondheim. Renamed TAMBUR. 1956 Sold for NOK 150.000 to Jacob Lundegaard, Kristiansand. Renamed JAMAL. 1957 Sold to Ole Onarheim & Olav Dyvik, Stamneshella/Bergen. 1962 Renamed INGODD. 1964 Sold for NOK 170.000 to A/S Sandfrakt, Instevik/Bergen 1975 Sold to Anfinn Onarheim, Mastrevik/Bergen. 1988 Sold to Bjarne Olav Eidnes, Eidnes/Berge. Converted to a barge.