

Long Hope

IMO/off nr	6724684
Call Signal	LMBZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/08
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	815
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	50.600 tdw, 29.711 brt, 21.094 nrt.
Size	L: 718,0'-B: 100,3'-D: 51,1'.
Propulsion	1 dieselmotor , Burmeister & Wain 74-VT2BF-160. 2-takt/enkeltr., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 13.200 BHK ved 119 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 107 psi. 1 exhaustkjel (economizer) med arbeidstrykk 107 psi.
Power	1.296kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL482196701
Manager	Einar Lange, Oslo.
Owner	A/S Olymp, Rederi-A/S Skrim og Fearnley & Egers Befragtningsforretning A/S, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 33,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.566 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen. hver 432kW.
Year (y)	1967



OSL48219670120001 LONG HOPE. Foto: Adenanthos.

History in Norwegian

1967 Bygget som LONG HOPE av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Olymp, Rederi-A/S Skrim og Fearnley & Egers Befragtningsforretning A/S (Einar Lange), Oslo. 1978 Solgt i desember for USD 4.450.000 til Ilka Navigation Corp, Andros, Hellas. Omdøpt til THEOMITOR. 1980 Sank 14/08 i Atlanterhavet øst for Newfoundland, Canada i stiv kuling og tung sjø, mens hun var på reise fra Luleå, Sverige til Philadelphia, Pennsylvania, USA med malm. Mannskapet på 37 mann berget.

History

1967 Built as LONG HOPE by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Olymp, Rederi-A/S Skrim og Fearnley & Egers Befragtningsforretning A/S (Einar Lange), Oslo. 1978 Sold in December for USD 4.450.000 til Ilka Navigation Corp, Andros, Greece. Renamed THEOMITOR. 1980 Foundered 14/08 in the Atlantic Ocean east of Newfoundland, Canada in a gale and with heavy seas whilst on a voyage from Luleå, Sweden to Philadelphia, Pennsylvania, USA with iron ore. The crew of 37 men saved.