

Long Charity

IMO/off nr	7000499
Call Signal	LJYO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1969/12
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	406
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Heisbare bildekk og pontonger. 12 bommer x 10t, 2 x 3t. 14 vinsjer.
Tonnage	21.785 tdw, 14.094 brt, 8.926 nrt.
Size	L: 554,5'-B: 70,2'-D: 42,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Fiat C757S. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.320 mm. 10.500 BHK ved 135 o. min. Bygget av Borsig A.G., Berlin, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exhaustkjel (economizer) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.170kW/440VAC/220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC ICE-C T
Vessel:	OSL482196901
Manager	Einar Lange, Oslo.
Owner	A/S Olymp & Rederi-A/S Skrim, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 36,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.411 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen. hver 390kW.
Year (y)	1969



OSL48219690120001 LONG CHARITY i mars 1970. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1969 Kjølstрукket 01/04. Bygget som LONG CHARITY av Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for A/S Olymp & Rederi-A/S Skrim (Einar Lange), Oslo. Sjø satt 22/08, ferdigstilt 06/12. 1983 Solgt i november til Westbulk Shipping Pte Ltd (Einar Lange, Oslo), Singapore. 1984 Solgt i oktober til Thome & Co. Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til EASTCAPE. 1985 Solgt i mars til Roc Maritime Inc (Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til FENG YU. 1995 Solgt til Hainan Tonglian Shipping Co., Singapore. Omdøpt til WAN LI. 2003 Ankom 23/11 til Xinhui, China for hogging av Zhong Xin Shipbreaking & Steel.

History

1969 Keel laid 01/04. Built as LONG CHARITY by Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for A/S Olymp & Rederi-A/S Skrim (Einar Lange), Oslo. Launched 22/08, completed 06/12. 1983 Sold in November to Westbulk Shipping Pte. Ltd (Einar Lange, Oslo), Singapore. 1984 Sold in October to Thome & Co. Pte. Ltd, Singapore. Renamed EASTCAPE. 1985 Sold in March to Roc Maritime Inc (Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed FENG YU. 1995 Sold to Hainan Tonglian Shipping Co., Singapore. Renamed WAN LI. 2003 Arrived 23/11 at Xinhui, China for demolition by Zhong Xin Shipbreaking & Steel.