

Long Phoenix

IMO/off nr	6825854
Call Signal	LADG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1961/07
Shipyard	Howaldtswerke Deutsche Werft A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	934
Tonnage	50.550 tdw, 29.670 brt, 19.518 nrt.
Size	L: 740,6'-B: 102,3'-D: 50,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 18.400 BHK ved 122 o. min. Bygget av Barclay Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland. (Innsatt 1971)
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 220 psi. 1 exhaustkjel (economizer) med arbeidstrykk 213 psi.
Power	1.920kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil.
Vessel:	OSL482197001
Manager	Einar Lange, Oslo.
Owner	A/S Olymp & Rederi-A/S Skrim, Oslo.
Speed	16.5 knop ved et forbruk på 65,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.927 t.
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen., hver 640kW. 1 dieselgen (nød), 144 kW.
Year (y)	1970



OSL4821970012001 LONG PHOENIX. Foto via SIU.

History in Norwegian

1961 Bygget som TT ESSO NORWAY av Howaldtswerke Hamburg A.G., Hamburg, Vest-Tyskland for Standard Tankers (Bahamas) Co. Ltd, Nassau, Bahamas. Sjøsat 28/01, ferdigstilt i juli. 1964 Sterkt ødelagt 24/08 av eksplosjon i maskinrommet etterfulgt av brann i akterskipet utenfor kysten av Muscat, Oman i posisjon 16.35N-54.57Ø mens hun var på reise fra Ras Tanura, Saudi Arabia til Port Augusta, Sicilia, Italia med råolje. 3 mann omkom. Forlatt. Siden tauet av HMS ANZIO og satt på grunn 27/08. Brannen slukket og midlertidige reparasjoner utført. Ankom 13/10 under slep til Aden, Jemen. 1965 Solgt for GBP 215.000 til Cosmopolitan Shipping Co. S.A., Panama. Tauet av slepebåten PACIFIC til La Spezia, Italia. Lagt opp her. 1968 Solgt til Wall Street Transport Inc., Panama. Omdøpt til NORWAY men ikke registrert. Fremdeles i opplag i La Spezia. 1970 Solgt i mars for USD 1.050.000 til A/S Olymp & Rederi-A/S Skrim (Einar Lange), Oslo. Omdøpt til LONG PHOENIX. Tatt til INMA, La Spezia, Italia for omfattende reparasjoner og ombygging til motortanker. 1971 Tilbake i fart i oktober. 1982 Solgt i november til Ashbird Shipping S.A. (Einar Lange), Panama. 1987 Ankom 07/05 til Nantong, China for hogging.

History

1961 Built as TT ESSO NORWAY by Howaldtswerke Hamburg A.G., Hamburg, West Germany for Standard Tankers (Bahamas) Co. Ltd, Nassau, Bahamas. Launched 28/01, completed in July. 1964 Damaged by engine room explosion and fire 24/08 off the coast of Muscat, Oman in position 16.35N-54.57E whilst on a voyage from Ras Tanura, Saudi Arabia to Port Augusta, Sicilia, Italy with crude oil. 3 men died. Abandoned. Later towed by HMS ANZIO and beached 27/08. The fire extinguished and temporary repairs carried out. Arrived 13/10 in tow at Aden, Jemen. 1965 Sold for GBP 215.000 to Cosmopolitan Shipping Co. S.A., Panama. Towed by the tug PACIFIC to La Spezia, Italy. Laid up there. 1968 Sold to Wall Street Transport, Inc., Panama, renamed NORWAY, but not registered. Still laid up at La Spezia, Italy. 1970 Sold in March for USD 1.050.000 to A/S Olymp & Rederi-A/S Skrim (Einar Lange), Oslo. Renamed LONG PHOENIX. Taken to INMA, La Spezia, Italy for extensive repairs and conversion to motor tanker. 1971 Back in service in October. 1982 Sold in November til Ashbird Shipping S.A. (Einar Lange), Panama. 1987 Arrived 07/05 at Nantong, China for demolition.