

Anniken

IMO/off nr	6825854
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1968/10
Shipyard	Howaldtswerke Deutsche Werft A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	1205
Tonnage	101.604 tdw, 53.160 brt, 35.373 nrt.
Size	Loa: 271,7m-Lbp: 257,5m-B: 39,1m-D: 18,29m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K10Z86/160. 2-takt/enkeltv., 10-sylinder, syl. dim.: 860 x 1.600 mm. 23.000 BHK. Bygget av Howaldtswerke Deutsche Werft A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	1.872kW/450-220VAC/60Hz.
Class	ABS
Vessel:	OSL482198401
Manager	Einar Lange, Oslo.
Owner	Nobel Shipping Inc., Monrovia, Liberia.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 78,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.378 t.
Port	Monrovia
Aux	1 dieselgen, 772 kW 2 dieselgen. hver 550 kW.
Year (y)	1984



OSL48219840120001 ANNIKEN som ELSSA ESSBERGER. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1968 Bygget som ELSSA ESSBERGER av Howaldtswerke Deutsche Werft A.G., Kiel, Vest-Tyskland for P/R Elsa Essberger (John T. Essberger), Hamburg, Vest-Tyskland. Sjø satt 16/08, ferdigstilt i oktober. 1973 Solgt til Reederei John T. Essberger G.m.b.H., Hamburg. 1977 Solgt til KG Schiffahrts Ges. N F A Netzler Nachf G.m.b.H. & Co., Hamburg. 1978 Solgt til Vasiliky Cia. Maritima S.A. (Atlantic Maritime Enterprises S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SAINT ANTHONY. 1983 Omdøpt til ASTERION. 1984 Solgt i februar for USD 2.250.000 til Nobel Shipping Inc. (Einar Lange, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ANNIKEN. 1985 Solgt i februar for USD 2.900.000 til Bakri Navigation Co. Ltd, Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til BAKRI AL RIYADH XV. Brukt som bunkringsskip i Jeddah. 1989 Solgt til hogging. Omdøpt til ELSSA for transport. Avgikk 23/03 Fujairah Anchorage, UAE for hogging i Thailand.

History

1968 Built as ELSA ESSBERGER by Howaldtswerke Deutsche Werft A.G., Kiel, West Germany for P/R Elsa Essberger (John T. Essberger), Hamburg, West Germany. Launched 16/08, completed in October. 1973 Sold to Reederei John T. Essberger G.m.b.H., Hamburg. 1977 Sold to KG Schiffahrts Ges. N F A Netzler Nachf G.m.b.H. & Co, Hamburg. 1978 Sold to Vasiliky Cia Maritima S.A. (Atlantic Maritime Enterprises S.A.), Piraeus, Greece, Renamed SAINT ANTHONY. 1983 Renamed ASTERION. 1984 Sold in February for USD 2.250.000 to Nobel Shipping Inc. (Einar Lange, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed ANNIKEN. 1985 Sold in February for USD 2.900.000 to Bakri Navigation Co. Ltd, Jeddah, Saudi Arabia. Renamed BAKRI AL RIYADH XV. Used as bunker supply ship in Jeddah. 1989 Sold for demolition. Renamed ELSA. for transport. Departed Fujairah Anchorage 23/03 for demolition in Thailand.