

Skrim

IMO/off nr	7117682
Flag	LIB
Ship type	Motorskip, olje-malm motor ship, Oil-Ore Carrier.
Year Built	1972/02
Shipyard	Ateliers & Chantiers de Dunkerque & Bordeaux, Dunkerque, Frankrike.
Sno	274
Cargo Handling	4 lasterom med 12 luker. 2 lossepumper med samlet kapasitet 10.000 m³/time.
Tonnage	170.414 tdw, 88.089 brt, 68.755 nrt.
Size	Lpa: 299,3m-Lbp: 283,5m-B: 43,8m-D: 18,30m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8K98FF. 2-takt/ enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 2.000 mm. 30.400 BHK ved 103 o. min. Bygget av Societe des Forges et Ateliers de Creusot, Frankrike.
Power	2.310kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL482198402
Manager	Einar Lange, Oslo.
Owner	Blue Tram Shipping Inc., Monrovia, Liberia.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 101,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.250 t (hvf), 315 t (do).
Port	Monrovia
Aux	1 dieselgen. 840 kW. 2 dieselgen., hver 735 kW.
Year (y)	1984



OSL48219840220001 SKRIM. Foto via SIU.

History in Norwegian

1970 Kjølstрукket 01/11. 1971 Bygget som CETRA CENTAURUS av Ateliers & Chantiers de France-Dunkerque, Dunkerque, Frankrike for Consortium Europeen de Transports Maritimes (S. A. de Gérance & d'Arm.), Dunkerque, Frankrike. Sjøsett 04/09. 1972 Ferdigstilt 17/01. 1982 Union Navale S. A., Dunkerque ble managers. 1984 Solgt i juli for USD 6.550.000 til Blue Tram Shipping Inc. (Einar Lange, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til SKRIM. 1985 Barber Ship Management Ltd, Monrovia ble managers. 1988 Solgt i desember for USD 12.000.000 til K/S Fjordaas (Mørland Shipping Co. A/S), Arendal. 1989 Solgt i juni for USD 13.200.000 tilbake til Blue Tram Shipping Inc. (Einar Lange Management A/S, Oslo), Panama. 1996 Ankom 12/03 til Gadani Beach, Pakistan for hogging som begynte 13/03. Skrap pris USD 182 per LDT, total USD 5.443.000.

History

1970 Keel laid 01/11. 1971 Built as CETRA CENTAURUS by Ateliers & Chantiers de France-Dunkerque, Dunkerque, France for Consortium Europeen de Transports Maritimes (S. A. de Gérance & d'Arm.), Dunkerque, France. Launched 04/09. 1972 Completed 17/01. 1982 Union Navale S. A., Dunkerque became managers. 1984 Sold in July for USD 6.550.000 to Blue Tram Shipping Inc. (Einar Lange, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed SKRIM. 1985 Barber Ship Management Ltd, Monrovia became managers. 1988 Sold in December for USD 12.000.000 TO K/S Fjordaas (Mørland Shipping Co. A/S), Arendal. 1989 Sold in June for USD 13.200.000 back to Blue Tram Shipping Inc. (Einar Lange Management A/S, Oslo), Panama. 1996 Arrived 13/03 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 13/03. Scrap prize USD 182 per LDT, total USD 5.443.000.