

Long Vela

IMO/off nr	7379694
Flag	GIB
Ship type	Motorskip, olje-malm motor ship, Oil-Ore Carrier.
Year Built	1974/08
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan.
Sno	938
Cargo Handling	5 lasterom med 8 luker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 10.500 m³/time.
Tonnage	169.317 tdw, 93.894 brt, 63.403 nrt.
Size	Loa: 294,9 m-Lbp: 280,0m-B: 47,4m-D: 24,11m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 10-RND90. 2-takt/ enkeltv., 10-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 29.000 BHK. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe, Japan.
Power	2.550kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	VELAOSL482198601
Manager	Einar Lange, Oslo.
Owner	Lagoon Ltd, Gibraltar.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 100,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.811 t (hvf), 485 t (do).
Port	Gibraltar
Aux	3 dieselgen. hver 850 kW.
Year (y)	1986



OSL48219860120001 LONG VELA som AMBRA HUNTER. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1973 Kjølstrukket 10/12. 1974 Bygget som CETRA VELA av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for Consortium Europeen de Transports Maritimes (S. A. de Gérance & d'Arm.), Dunkerque, Frankrike. Sjø satt 18/05, ferdigstilt 14/09. 1986 Solgt i oktober for USD 5.500.000 til Lagoon Ltd (Einar Lange, Oslo), Gibraltar. Omdøpt til LONG VELA. 1987 Solgt i juni for USD 6.900.000 til International Investors & Management Corp., Gibraltar. Omdøpt til EAST STAR. 1988 Solgt i juli for USD 13.750.000 til A/S Thor Dahl (Barber International A/S, Oslo), Sandefjord. Omdøpt til THORSHAVN. Registrert i NIS. 1990 Wallem Shipmanagement Ltd, Hong Kong ble managers. Omdøpt til AMBRA HUNTER. Registrert i Sandefjord-NIS. 1992 Solgt i mai til Patroclos Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MACEDONIA. 1994 Omdøpt til SGC MACEDONIA i juni. 1997 Omdøpt til MACEDONIA. Registrert i Limassol, Kypros i januar. Solgt i juni til Aidona Navigation Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Valletta, Malta. Omdøpt til MACEDONIA I. 1998 Brukt som lagerskip i Fujairah, UAE. 1999 Ankom 22/04 til Gadani Beach, Pakistan for hogging som begynte 30/04 ved Abbas Steel.

History

1973 Keel laid 10/12. 1974 Built as CETRA VELA by Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Yokohama, Japan for Consortium Europeen de Transports Maritimes (S. A. de Gérance & d'Arm.), Dunkerque, France. Launched 18/05, completed 14/08. 1986 Sold in October for USD 5.500.000 to Lagoon Ltd (Einar Lange, Oslo), Gibraltar. Renamed LONG VELA. 1987 Sold in June for USD 6.900.000 International Investors & Management Corp., Gibraltar. Renamed EAST STAR. 1988 Sold in July for USD 13.750.000 to A/S Thor Dahl (Barber International A/S, Oslo), Sandefjord. Renamed THORSHAVN. Registered in NIS. 1990 Wallem Shipmanagement Ltd, Hong Kong became managers. Renamed AMBRA HUNTER. Registered in Sandefjord-NIS. 1992 Sold in May to Patroclos Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus, Greece. Renamed MACEDONIA. 1994 Renamed SGC MACEDONIA in June. 1997 Renamed MACEDONIA. Registered in Limassol, Cyprus in January. Sold in June to Aidona Navigation Co. Ltd, (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Valletta, Malta. Renamed MACEDONIA I. 1998 Used as a storage tanker in Fujairah, UAE. 1999 Arrived 22/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 30/04 by Abbas Steel.