

Long Star

IMO/off nr	7233319
Call Signal	H8EX
Flag	PAN
Ship type	Motorskip, OBO motor ship, Oil-Bulk-Ore Carrier.
Year Built	1972/11
Shipyard	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Ichihara, Japan.
Sno	950
Cargo Handling	4 lasterom med 7 luker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 10.500 m³/time.
Tonnage	183.526 tdw, 77.294 brt, 62.246 nrt.
Size	Loa: 311,3m-Lbp: 300,0m-B: 47,6m-D: 24,08 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 8K98FF. 2-takt/ enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 980 x 2.000 mm. 30.400 BHK. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 17 bar. 1 exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 25 bar.
Power	1.738 kW/450-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Ore carrier or tanker for oil Inert PST E0
Vessel:	STAROSL482198702
Manager	Einar Lange Management A/S, Oslo.
Owner	Krossnes Shipping Inc., Panama.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 103,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.018t (hvf), 166 t (do).
Port	Panama
Aux	1 dieselgen. 618 kW. 2 dieselgen., hver 560 kW.
Year (y)	1987



OSL48219870220001 LONG STAR som ROMERAL. Foto: John Sins.

History in Norwegian

1972 Kjølsturket 01/04. Bygget som ARAFURA MARU av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Ichihara, Japan for Mitsui-OSK Lines & Sawayama Kisen KK, Osaka, Japan. Sjøsett 28/08, ferdigstilt 20/12. 1982 Solgt til Aristide Shipping Corp., Panama. Omdøpt til YPERMACHOS. 1984 Solgt til Sea Kestrel Shipping Inc., Panama. Omdøpt til BRAZIL STAR. 1987 Solgt i september for USD 10.200.000 til Krossnes Shipping Inc. (Einar Lange Management A/S, Oslo), Panama. Omdøpt LONG STAR. 1989 Solgt til Snow Queen Investments Inc. (Einar Lange Management A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ROMERAL. 1995 Grunnberøring 14/07 i Singapore Straits mens hun var på reise fra Sepetiba Terminal, Brasil til Kawasaki, Japan med malm. Ankom 26/07 til Kawasaki, Japan. Inspisert, erklært konstruktivt totalforlis. Solgt til hogging. Ankom 24/09 til Chittagong, Bangladesh for hogging.

History

1972 Keel laid 01/04. Built as ARAFURA MARU by Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Ichihara, Japan for Mitsui-OSK Lines & Sawayama Kisen KK, Osaka, Japan. Launched 12/08, completed 20/12. 1982 Sold to Aristide Shipping Corp., Panama. Renamed YPERMACHOS. 1984 Sold to Sea Kestrel Shipping Inc., Panama. Renamed BRAZILSTAR. 1987 Sold in September for USD 10.200.000 to Krossnes Shipping Inc. (Einar Lange Management A/S, Oslo), Panama. Renamed LONG STAR. 1989 Sold to Snow Queen Investments Inc. (Einar Lange Management AS, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed ROMERAL. 1995 touched bottom 14/07 in the Singapore Straits whilst on a voyage from Sepetiba Terminal, Brazil to Kawasaki, Japan with ore. Arrived 26/07 at Kawasaki, Japan. Survey carried out and declared total constructive loss. Sold as scrap. Arrived 24/09 at Chittagong, Bangladesh for demolition.