

Nobel Foam

IMO/off nr	8007793
Call Signal	C6CL6
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, Oil-Bulk-Ore motor ship, OBO Carrier.
Year Built	1981/11
Shipyard	Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea.
Sno	159
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m³/time.
Tonnage	78.571 tdw, 44.834 brt, 27.012 nrt.
Size	Loa: 242,9m-Lbp: 235,3m-B: 32,3m-D: 18,58m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 5L80 GFCA. 2-takt/ enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 15.400 BHK ved 106 o.min. Bygget av Mitsui Zosen K. K. , Tamano Works, Tamano, Japan.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 18.5 bar. 1 exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 23.0 bar.
Power	2.652 kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Bulk carrier or tanker for oil. COW E0 HC/E INERT PST.
Vessel:	OSL482200301
Manager	Tschudi & Eitzen Singapore Pte. Ltd, Singapore.
Owner	Trocadero Enterprises Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 57,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.162 t (hvf), 307,5 t (do).
Port	Nassau
Aux	1 dieselgen. 1.102 kW 1 dieselgen. 650 kW 1 turbogen. 900 kW.
Year (y)	2003



OSL48220030120001 NOBEL FOAM. Foto: Jan v/d Bos.

History in Norwegian

1981 Kjølstрукket i april. Bygget som HØEGH FOAM av Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, Sør-Korea for P/R Høegh Foam (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Ferdigstilt 19/11. 1987 Flagget ut til Nassau, Bahama. 1992 Solgt til Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S), Nassau, Bahamas. Omdøpt til BONA FOAM. 1999 Teekay Shipping Norway A/S kjøpte eierselskapet. Omdøpt til TEEKAY FOAM. Registrert i Nassau. 2003 Omdøpt til FOAM SPIRIT. Solgt i oktober for USD 19.000.000 en bloc med 3 søsterskip til Trocadero Enterprises Ltd (Tschudi & Eitzen Shipmanagement Singapore Pte. Ltd), Nassau. Omdøpt til NOBEL FOAM. (Einar Lange, Oslo eide 1/3 part i skipet) 2006 Solgt til Vulica Shipping Co. Ltd (Wilhelmsen Ship Management Ltd), Nassau. Omdøpt til BRITTANY MAE. 2007 Ombygget til selvlossende bulker. Omdøpt til H. A. SKLENAR. 2018 Fremdeles i drift for samme eier.

History

1981 Keel laid in April. Built as HØEGH FOAM by Hyundai Heavy Industries Co. Ltd, Ulsan, South Korea for P/R Høegh Foam (Leif Høegh & Co. A/S), Oslo. Completed 19/11. 1987 Flagged out to Nassau, Bahama. 1992 Sold to Bona Shipholding Ltd (Bona Shipping A/S), Nassau. Renamed BONA FOAM. 1999 Teekay Shipping Norway A/S bought the owning company. Renamed TEEKAY FOAM. Registered in Nassau. 2003 Renamed FOAM SPIRIT. Sold in October for USD 19.000.000 en bloc with 3 sister vessels to Trocadero Enterprises Ltd (Tschudi & Eitzen Shipmanagement Singapore Pte. Ltd), Nassau. Renamed NOBEL FOAM. (Einar Lange, Oslo owned 1/3 part in the vessel) 2006 Sold to Vulica Shipping Co. Ltd (Wilhelmsen Ship Management Ltd), Nassau. Renamed BRITTANY MAE. 2007 Converted to self-discharging bulk carrier. Renamed H. A. SKLENAR. 2018 Still in service for same owner.