

Nobel Snapper

IMO/off nr	7910149
Call Signal	C6TL8
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, Oil-Bulk-Ore motor ship, OBO Carrier.
Year Built	1982/03
Shipyard	N.V. Boelwerf S. A., Temse, Belgia.
Sno	1503
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	135.160 tdw, 68.769 brt, 50.634 nrt.
Size	Loa: 249,1m-Lbp: 240,0m-B: 45,0m-D: 23,02m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN K7SZ90/160. 2-takt/ enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.600 mm. 23.000 BHK. Bygget av Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi, Gent, Belgia.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 18.0 bar. 1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 8.0 bar. 1 exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 8.1 bar.
Power	2.280 kW/445-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's +100A1 LMC IGS UMC
Vessel:	OSL482200401
Manager	Tschudi & Eitzen Shipmanagement Singapore Pte. Ltd, Singapore.
Owner	Frascati Shipping Co. Ltd, Nassau, Bahamas.
Speed	13,6 knop ved et forbruk på 58,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.149t (hvf), 743,5 t (do).
Port	Nassau
Aux	3 dieselgen., hver 760 kW.
Year (y)	2004



OSL48220040120001 NOBEL SNAPPER som selvlosser. Foto: Stan G.

History in Norwegian

1981 Bygget som ENSOR av N. V. Boelwerf S. A., Temse, Belgia for N. V. CMB S.A., Antwerpen, Belgia. Sjøsat 12/09. 1982 Ferdigstilt i mars. 1991 Solgt til Bocimar Luxembourg S. A., Luxembourg. 1994 Solgt til Qatar Shipping Co., Qatar. Omdøpt til DANAT QUATAR. 2003 Solgt til Snapper Shipping Inc. (Prime Marine, Piraeus, Hellas), Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til SNAPPER. 2004 Solgt i januar for USD 15.000.000 til Frascati Shipping Co. Ltd (Einar Lange, Oslo), Nassau, Bahamas. Omdøpt til NOBEL SNAPPER. (Tschudi & Eitzen Shipmanagement Singapore Pte. Ltd, Singapore ble manager) 2005 Ombygget til selvlossende bulker. 2006 Solgt til Cargoport Transportation CA.(V Ships USA LLC), Nassau. Omdøpt til BOCA GRANDE II. 2009 Solgt til CVG Ferrominera Orinoco CA.(SMT Silva CA., Puerto Ordaz, Venezuela), Puerto Ordaz. 2018 Fremdeles i bruk som omlastingsskip i Serpientestredet, Venezuela for jernmalm fra Puerto Ordaz.

History

1981 Built as ENSOR by N. V. Boelwerf S. A., Tamise, Belgium for N. V. CMB SA, Antwerp, Belgium. Launched 12/09. 1982 Completed in March. 1991 Sold to Bocimar Luxembourg S. A., Luxembourg. 1994 Sold to Qatar Shipping Co., Qatar. Renamed DANAT QUATAR. 2003 Sold to Snapper Shipping Inc. (Prime Marine, Piraeus), Majuro, Marshall Islands. Renamed SNAPPER. 2004 Sold in January for USD 15.000.000 to Frascati Shipping Co. Ltd (Einar Lange, Oslo), Nassau, Bahamas. Renamed NOBEL SNAPPER. (Tschudi & Eitzen Shipmanagement Singapore Pte. Ltd, Singapore became manager) 2005 Converted to self discharging bulk carrier. 2006 Sold to Cargoport Transportation CA. (V Ships USA LLC), Nassau. Renamed BOCA GRANDE II. 2009 Sold to CVG Ferrominera Orinoco CA. (SMT Silva CA., Puerto Ordaz, Venezuela), Puerto Ordaz. 2018 Still in service as floating iron ore transfer station located in the Serpiente Strait, Venezuela. Iron Ore is shipped from Puerto Ordaz.