

Alexander

Call Signal	HDGR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1875
Shipyard	Bergen mek. Verksted, Bergen.
Sno	34
Tonnage	74 brt, 14 nrt.
Size	L: 75,5'-B: 16,5'-D: 10,3'
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating) type compound, 2- sylindret, syl. diam.: , slag/stroke: ". 195 IHP. Bygget av Bergen mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL484191503
Manager	Harald Boe, Kristiania.
Owner	A/S Lægtertransport, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1893

History in Norwegian

1875 Bygget som ALEXANDER av Bergen mek. Verkstad, Bergen for Jacob Blaauw, Kristiania. 1877 Solgt til Drammens Buggerselskab A/S, Drammen. 1885 Solgt til Alexanders Rederi, Risør. 1893 Solgt til A/S Risør Dampskibsselskab (J. W. Prebensen), Risør. Ommålt: 82 brt, 33 nrt. 1915 Solgt i september til A/S Lægtertransport (Harald Boe), Kristiania. 1922 Solgt til A/S Lægtertransport (O. Paulsen, Greåker), Kristiania. 1924 Solgt til A/S Karmø, Oslo. Samme managers. 1926 Kantret og sank 16/04 ved Isegran, Fredrikstad. Var kraftig overlastet med 12 t sildemel i lasterommet og 47 t på dekk. Hevet 28/04 av MARINENS FLYTEKRAN. Slept til Sarpsborg mek. Verksted, Sarpsborg for reparasjoner. 1928 Overført i januar til O. Paulsen A/S (Ostinus Paulsen, Greåker), Sarpsborg. 1933 Grunnstøtte og sank 25/06 ved Lyngholmen i Onsøy mens hun var på reise fra Sannesund til Tønsberg. Føreren ble dømt til fengsel i 30 dager for å ha ført fartøyet mens han var beruset.

History

1875 Bygget som ALEXANDER av Bergen mek. Verkstad, Bergen for Jacob Blaauw, Kristiania. 1877 Sold to Drammens Buggerselskab A/S, Drammen. 1885 Sold to Alexanders Rederi, Risør. 1893 Sold to A/S Risør Dampskibsselskab (J. W. Prebensen), Risør. Re-meas.: 82 grt, 33 nrt. 1915 Sold in September to A/S Lægtertransport (Harald Boe), Kristiania. 1922 Sold to A/S Lægtertransport (O. Paulsen, Greåker), Kristiania. 1924 Sold to A/S Karmø, Oslo. Same managers. 1926 Capsized and sank 16/04 at Isegran, Fredrikstad. The vessel was grossly overloaded with 12 t herring meal in the cargo hold and 47 t on deck. Raised 28/04 by MARINENS FLYTEKRAN. Towed to Sarpsborg mek. Verksted, Sarpsborg for repairs. 1928 Transferred in January to O. Paulsen A/S (Ostinus Paulsen, Greåker), Sarpsborg. 1933 Stranded and sank 25/06 at Lyngholmen in Onsøy whilst on a voyage from Sannesund to Tønsberg. The captain was sentenced to 30 days in jail because he was intoxicated.