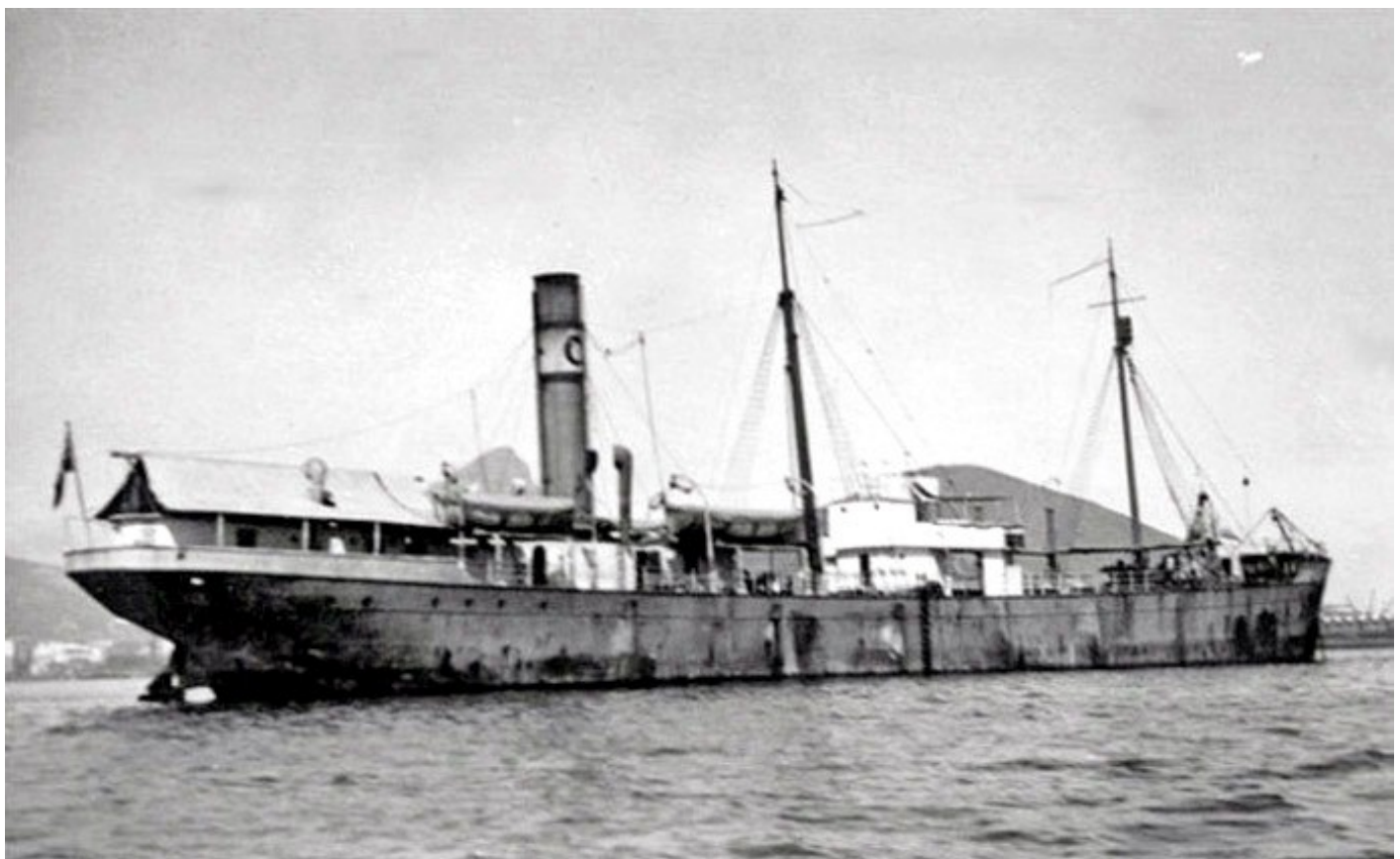


Lille

IMO/off nr	5608735
Call Signal	WKQC / MVSJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1888/04
Shipyard	Sir W. G. Armstrong, Mitchell & Co Ltd, Low Walker, Newcastle, England.
Sno	519
Tonnage	2.750 tdw, 1.633 brt, 1.022 nrt.
Size	L: 250,0'-B: 35,2'-D: 24,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"-30,0"-48,0", slag/stroke: 33,0". 132 NHK. Bygget av Wallsend Slipway Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim 10,5' x 10,3' og 2 fyrganger, Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Wallsend Slipway Engineering Co. Ltd, Newcastle, England..
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL485192101
Manager	Bjarne Felix, Kristiania.
Owner	D/S A/S Adine, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1921



OSL48519210120001 LILLE som THOR MINOR. Foto via tynebuiltships.

History in Norwegian

1888 Bygget som CAUCASE av Sir W. G. Armstrong, Mitchell & Co Ltd, Low Walker, Newcastle, England for L. Lambert, Antwerpen, Belgia. Sjøsat 12/03, ferdigstilt i april. 1898 Solgt til G. Coutzis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til IOANNIS COUTZIS. 1903 Solgt til J. G. Coutzis, Piraeus. 1907 Solgt til Coutzis Bros., Piraeus. 1915 Solgt til D/S A/S Adine (C. H. Engelhart & E. I. Hansen), Kristiania. Omdøpt til LILLE. 1919 C. H. Engelhart, Kristiania ble manager. Ny kjele installert: 1 dampkjele, med dim.: 15,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.430 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Clyde Shipsbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland. 1921 Solgt til D/S A/S Adine (Bjarne Felix), Kristiania. 1923 Solgt til A/S Bryde & Dahls Hvalfangerselskap, Sandefjord. Omdøpt til THOR MINOR. 1932 A/S Thor Dahl, Sandefjord ble managers. 1933 Solgt til N.V. Scheepv. Mij. "Houtvervoer", Panama. Omdøpt til WILHELMINE. 1934 Solgt til Atlantic-Tank Rhederei G.m.b.H. (John T. Essberger), Hamburg, Tyskland. Grunnstøtte 08/06 nær Port Colborne, Ontario, Canada mens hun var på reise fra Chicago, Illinois, USA til Liverpool, England med olje & smult i bulk. Brakt flott 23/06. Kondemnert og solgt for å bygges om til lekter. Planen ble senere oppgitt og hun ble hogget.

History

1888 Built as CAUCASE by Sir W. G. Armstrong, Mitchell & Co Ltd, Low Walker, Newcastle, England for L. Lambert, Antwerpen, Belgia. Launched 12/03, completed in April. 1898 Sold to G. Coutzis, Piraeus, Greece. Renamed IOANNIS COUTZIS. 1903 Sold to J. G. Coutzis, Piraeus. 1907 Sold to Coutzis Bros., Piraeus. 1915 Sold to D/S A/S Adine (C. H. Engelhart & E. I. Hansen), Kristiania. Renamed LILLE. 1919 C. H. Engelhart, Kristiania became manager. New boiler fitted: 1 steam boiler, with dim.: 15,0' x 11,5' and 3 furnaces. Heating surface 2.430 ft2. Working pressure 180 psi. Built by Clyde Shipsbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland. 1921 Sold to D/S A/S Adine (Bjarne Felix), Kristiania. 1923 Sold to A/S Bryde & Dahls Hvalfangerselskap, Sandefjord. Renamed THOR MINOR. 1932 A/S Thor Dahl, Sandefjord became managers. 1933 Sold to N.V. Scheepv. Mij. "Houtvervoer", Panama. Renamed WILHELMINE. 1934 Sold to Atlantic-Tank Rhederei G.m.b.H. (John T. Essberger), Hamburg, Germany. Stranded 08/06 near Port Colborne, Ontario, Canada whilst on a voyage from Chicago, Illinois, USA to Liverpool, England oil & lard in bulk. Refloated 23/06. Condemned and sold for conversion to a barge. Plans later abandoned, and she was broken up.