

Alpha

Ship Name	Alpha
IMO/off nr	1142370
Call Signal	JDCS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1872
Year Built	1872/03
Shipyards	A McMillan
Sno	173
Construction	stormdekker damp jern
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer.
grt	606
Tonnage	605 brt, 372 nrt.
Size	L: 180,8'-B: 25,3'-D: 16,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 22,0"–36,8", slag/stroke.: 26,7". 63 NHK. Bygget av Matthew Paul & Co., Dumbarton, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 11,3' x 11,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 60 psi. Bygget av Matthew Paul & Co., Dumbarton, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL486188201
Old id:	OSL486188201
Cause	Danm
Manager	Winge & Co., Kristiania.
Owner	R. Andvord/Winge & Co., Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	1142370
Shitype (use)	passasjer/last
Exit	11-06
Year (y)	72-03
yard no	173



OSL48618820120001 ALPHA. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1872 Bygget som ALPHA av Archibald McMillan & Son, Dockyard, Dumbarton, Scotland for O. C. Reinhardt, Kristiansand. Sjø satt 23/03. 1882 Solgt til R. Andvord/Winge & Co., Kristiania. 1886 Solgt til Østlandske Lloyd (R. Andvord), Kristiania. 1892 Solgt til A/S Calliope (O. Thoresen), Tønsberg. 1897 Solgt til N. Bugge, Tønsberg. 1898 Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 11,8' x 9,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 78 psi. Bygget av Nylands Værksted, Kristiania. 1906 Solgt til Lauritz Bergs Hvalfangeri (N. Bugge), Tønsberg. 1911 Solgt til Arktisk Fiske Olie Fabrik A/S (A. Olsen), København, Danmark. 1912 Solgt til Gustaf F. Ljungberg, Helsingfors, Finland. Omdøpt til ALEXA. 1916 Solgt til J. W. Paulin & Co., Wiborg, Finland. 1918 Rekvirert av The Shipping Controller (Gellatly, Hankey & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1933 Havarerte 08/01 utenfor Ameland, Nederland mens hun var på reise fra Leningrad, USSR til St. Helier, Jersey, Kanaløyene med tømmer.

History

1872 Built as ALPHA at Archibald McMillan & Son, Dockyard, Dumbarton, Scotland for O. C. Reinhardt, Kristiansand. Launched 23/03. 1882 Sold to R. Andvord/Winge & Co., Kristiania. 1886 Sold to Østlandske Lloyd (R. Andvord), Kristiania. 1892 Sold to A/S Calliope (O. Thoresen), Tønsberg. 1897 Sold to N. Bugge, Tønsberg. 1898 New boiler installed: 1 steam boiler with dim.: 11,8' x 9,3' and 2 furnaces. Working pressure 78 psi. Built by Nylands Værksted, Kristiania. 1906 Sold to A/S Lauritz Bergs Hvalfangeri (N. Bugge), Tønsberg. 1911 Sold to Arktisk Fiske Olie Fabrik A/S (A. Olsen), København, Denmark. 1912 Sold to Gustaf F. Ljungberg, Helsingfors, Finland. Renamed ALEXA. 1916 Sold to J. W. Paulin & Co., Wiborg, Finland. 1918 Requisitioned by The Shipping Controller (Gellatly, Hankey & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1933 Wrecked 08/01 off Ameland, the Netherlands whilst on a voyage from Leningrad, USSR to St. Helier, Jersey, Channel Islands with timber.