

Bremen

Ship Name	Bremen
IMO/off nr	1084988
Call Signal	HFDK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1882
Year Built	1881/05
Shipyards	Hodgson & S
Sno	32
Construction	damp jernskrog
grt	349
Tonnage	342 brt, 211 nrt.
Size	L: 139,9'-B: 22,1'-D: 13,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,0"—36,0", slag/stroke.: 24,0". 62NHK. Bygget av R. H. Pearson & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 10,7' x 9,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av R. H. Pearson & Co., Glasgow, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	OSL486188203
Old id:	OSL486188203
Cause	Sw
Manager	Winge & Co., Kristiania.
Owner	Winge & Co., Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	1084988
purchased	82
Shitype (use)	lasteskip
Exit	1906
Year (y)	81-05
yard no	32

History in Norwegian

1881 Bygget som FLORENCE av Hodgson & Soulsby, Blyth, England for J. Pile & Co., London, England. 1882 Solgt til Winge & Co., Kristiania. Omdøpt til BREMEN. 1900 Solgt til Dampskibsselskab A/S Bremen (Winge & Co.), Kristiania. 1901 Solgt til A/S Bremen (J. F. Giebelhausen), Fredrikstad. 1903 Z. Möller, Fredrikstad ble manager. 1906 Solgt til Rederi-A/B Alvar (G. Lindegren), Stockholm, Sverige. Omdøpt til ALF. Forsvant med hele mannskapet etter hun seilte fra Danzig, Tyskland 07/12 på reise til Nykøbing, Danmark med hvete.

History

1881 Built as FLORENCE at Hodgson & Soulsby, Blyth, England for J. Pile & Co., London, England. 1882 Sold to Winge & Co., Kristiania. Renamed BREMEN. 1900 Sold to Dampskibsselskab A/S Bremen (Winge & Co.), Kristiania. 1901 Sold to A/S Bremen (J. F. Giebelhausen), Fredrikstad. 1903 Z. Möller, Fredrikstad became manager. 1906 Sold to Rederi-A/B Alvar (G. Lindegren), Stockholm, Sweden. Renamed ALF. 1906 Missing with all crew since sailing 07/12 from Danzig, Germany for Nykøbing, Denmark with wheat.