

Dovre

Ship Name	Dovre, Hanchen, Smaragd
IMO/off nr	1130052
Call Signal	HDWV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1889
Year Built	1889/10
Shipyard	E Finch
Sno	57
Construction	halvdekket damp stål
grt	472
tow	650
Tonnage	650 tdw, 459 brt, 282 nrt.
Size	Loa: 167,6'-Lbp: 160,2'-B: 25,0'-D: 13,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"–20,0"–32,0, slag/stroke: 24,0". 57 NHK, 318 IHK. Bygget av Ernest Scott & Co., Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler) med dim.: 11,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Newall & Co., Bristol, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL486188901
Old id:	OSL486188901
Cause	CTL>UK
Manager	Winge & Co., Kristiania.
Owner	Winge & Co. m. fl., Kristiania.
Speed	9,0 knop
Port	Kristiania
ID new	1130052
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-01
Year (y)	89-11
yard no	57

History in Norwegian

1889 Bygget som DOVRE av Edw. Finch & Co. Ltd, Chepstow, Wales for D/S Dovre (Winge & Co.), Kristiania. Sjøsat 14/08, levert i oktober. 1893 Overført til A/S D/S Dovre (Winge & Co.), Kristiania. 1908 Solgt til A/S D/S Dovre (Haraldsen & Søn), Tønsberg. 1913 Solgt til A/S Hanchen (Hans Madsen & Ueland), Stavanger. Omdøpt til HANCHEN. 1914 Hans Madsen, Stavanger ble managers. 1915 Omdøpt til SMARAGD. 1916 Grunnstøtte 22/01 i innseilingen til Barry Port, Wales mens hun var på reise fra St. Peter Port, Guernsey, Kanaløyene til Barry i ballast. Kondemnert. Solgt og reparert. 1917 I fart igjen som SMARAGD for Smaragd SS. Co. Ltd (F. J. Evans), Llanelly, Wales. 1925 Solgt til Hannevig Bros. Ltd, Llanelly. 1927 Solgt til A. Alfino & Figli, Catania, Italia. Omdøpt til SILVA. 1943 Overtatt av tyskerne 08/09 i Egeerhavet. 1944 Tatt av grekere 09/10 ved Mudros, Lemos, Hellas. Ingen flere opplysninger funnet..

History

1889 Built as DOVRE at Edw. Finch & Co. Ltd, Chepstow, Wales for D/S Dovre (Winge & Co.), Kristiania. Launched 14/08, Delivered in October. 1893 Transferred to A/S D/S Dovre (Winge & Co.), Kristiania. 1908 Sold to A/S D/S Dovre (Haraldsen & Søn), Tønsberg. 1913 Sold to A/S Hanchen (Hans Madsen & Ueland), Stavanger. Renamed HANCHEN. 1914 Hans Madsen, Stavanger became managers. 1915 Renamed SMARAGD. 1916 Stranded 22/01 in entrance to Barry Port, Wales whilst on a voyage from St. Peter Port, Guernsey, Channel Islands to Barry in ballast. Condemned. Sold and repaired. 1917 In service again as SMARAGD for Smaragd SS. Co. Ltd (F. J. Evans), Llanelly, Wales. 1925 Sold to Hannevig Bros. Ltd, Llanelly. 1927 Sold to A. Alfino & Figli, Catania, Italy. Renamed SILVA. 1943 Taken over by the Germans 08/09 in the Aegean. 1944 Captured by Greeks 09/10 at Mudros, Lemos, Greece. No further information found.