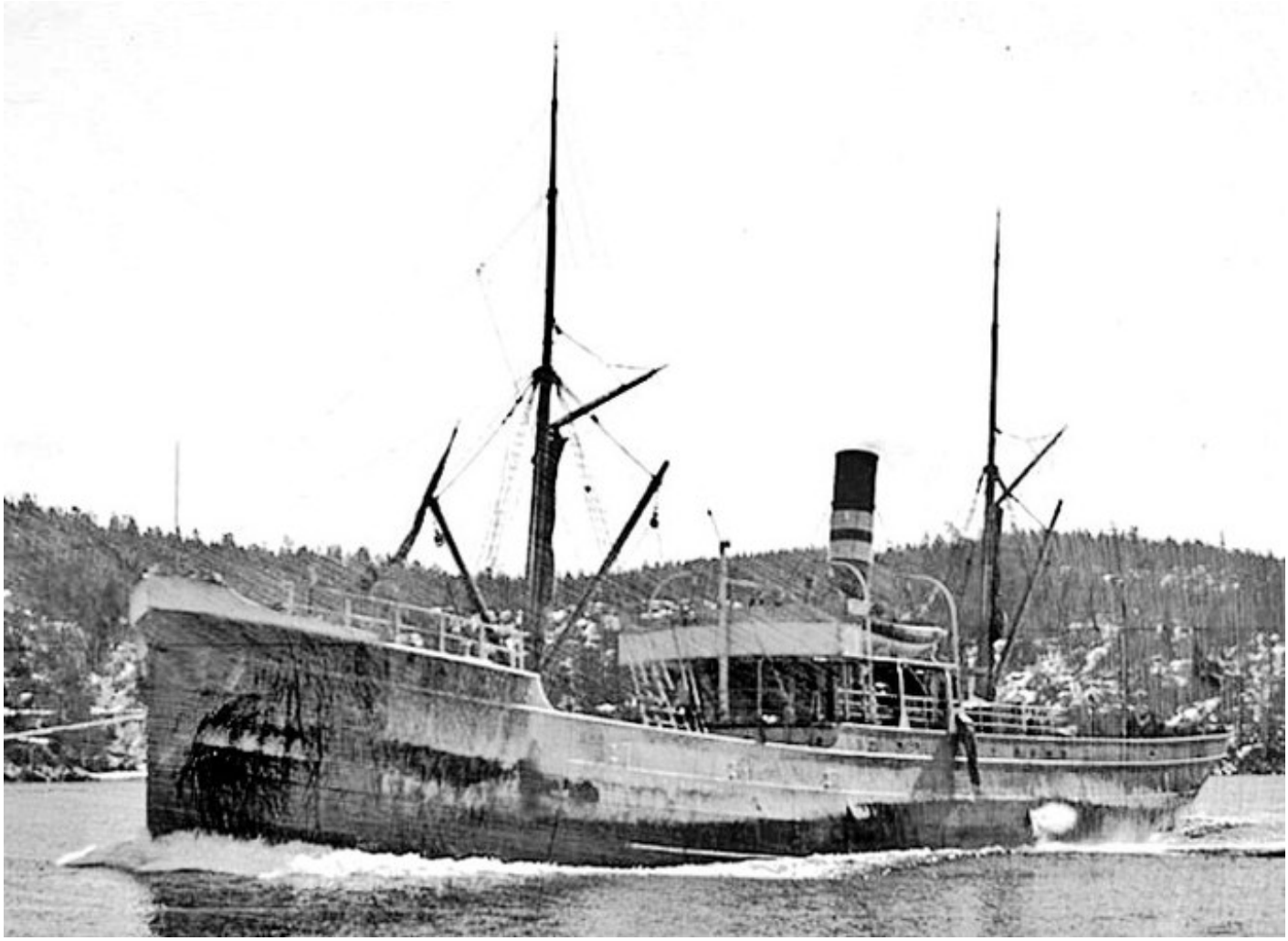
Sunpulp

IMO/off nr	5600180
Call Signal	HCFB / LEYY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Year Built	1890/10
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	77
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	680 tdw, 577 brt, 352 nrt.
Size	L: 173,0'-B: 26,7'-D: 12,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,0''–21,8''–34,8'', slag/stroke.: 24,0''. 70 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 10,8' x 10,4' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL486189701
Manager	Winge & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Norden, Kristiania.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1897



OSL48618970120001 SUNPULP. Foto via digitaltmuseum.no.

History in Norwegian

1890 Bygget som SUNPULP ved Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Sunpulp (Fearnley & Eger), Kristiania. Sjøsatt 21/08, levert i oktober. 1897 Solgt til D/S A/S Norden (Winge & Co.), Kristiania. 1903 Olaf Rustad, Kristiania ble managers. 1912 Solgt til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1913 Solgt til Gjerdsjø & Bakkevig, Haugesund. Omdøpt til ARE. 1918 Overtatt av Tormod Bakkevig & Søn A/S, Haugesund. 1919 Solgt til A/S Are (Lars Bakkevig), Haugesund. 1923 Solgt i februar for NOK 125.000 til D/S A/S Varøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Omdøpt til STORESUND. Overtatt i april av D/S Storesunds Rederi (Antoni Ommundsen), Haugesund. 1927 Overført til D/S A/S Varøy (Antoni Ommundsen), Haugesund. 1935 Overtatt av D/S A/S Varøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1940 WWII-Hjemmeflåten. 1941 Grunnstøtte 27/07 ved Makkaur fyr mens hun var på reise fra Kirkenes til Alta med ammunisjon. Brakt flott. 1945 Tilbakelevert eierne. 1950 Solgt i desember til Knudsens Rederi (P. Knudsen), Arendal. Omdøpt til VESTKAP. 1952 Solgt til Offima Ltd, Antwerpen, Belgia. Kjøpt under belgisk beredskapsopplegg, måtte utføre en reise og deretter lagt opp. 1953 Omdøpt til JULIEN DEWERT. 1954 Hugging begynte i juni ved Jacques Bakker & Fils, Tamise, Belgia.

History

1890 Built as SUNPULP at Nylands Verksted, Kristiania for D/S A/S Sunpulp (Fearnley & Eger), Kristiania. Launched 21/08, delivered in October. 1897 Sold to D/S A/S Norden (Winge & Co.), Kristiania. 1903 Olaf Rustad, Kristiania became managers. 1912 Sold to A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1913 Sold to Gjerdsjø & Bakkevig, Haugesund. Renamed ARE. 1918 Taken over by Tormod Bakkevig & Søn A/S, Haugesund. 1919 Sold to A/S Are (Lars Bakkevig), Haugesund. 1923 Sold in February for NOK 125.000 to D/S A/S Varøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Renamed STORESUND. Taken over in April by D/S Storesunds Rederi (Antoni Ommundsen), Haugesund. 1927 Transferred to D/S A/S Varøy (Antoni Ommundsen), Haugesund. 1935 Taken over by D/S A/S Varøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1940 WWII-Home fleet. 1941 Stranded 27/07 at Makkaur Light whilst on a voyage from Kirkenes to Alta with ammunition. Refloated. 1945 Returned to owners. 1950 Sold in December to Knudsens Rederi (P. Knudsen), Arendal. Renamed VESTKAP. 1952 Sold to Offima Ltd, Antwerpen, Belgium. Bought for Belgium’s readiness program. She made one cargo trip and then laid up. 1953 Renamed JULIEN DEWERT. 1954 Demolition began in June by Jacques Bakker & Fils, Tamise, Belgia.