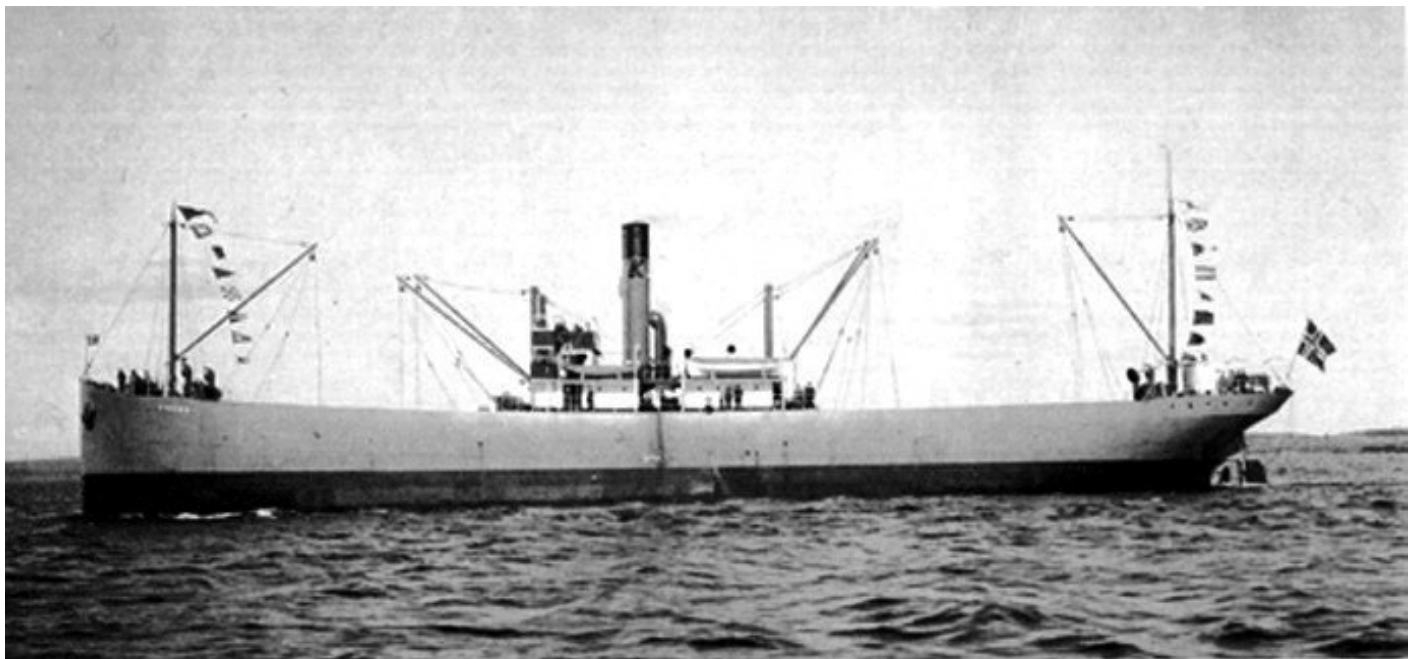


Freda

IMO/off nr	3007411
Call Signal	MKNS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/09
Shipyard	Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	177
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	3.036 tdw, 1.846 brt, 1.108 nrt.
Size	L: 265,0'-B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"—33,0"—56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dia.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.516 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL486191601
Manager	Halfdan Bugge/Winge & Co., Kristiania.
Owner	Skibs-A/S Freda, Kristiania.
Speed	9,0 knop
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL48619160120001 FRED A. Foto fra FMV.

History in Norwegian

1914 Bygget som GEMMA av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Freda (L. Kloster), Stavanger. Sjøsat 08/08. Ferdigstilt i september som FREDA. 1916 Solgt til Skibs-A/S Freda (Halfdan Bugge/Winge & Co), Kristiania. 1917 Solgt til Skibs-A/S Fram (Bugge & Olsen), Larvik. 1919 Solgt til D/S A/S Øy II (Klüver & Co.), Kristiania. Omdøpt til HELGØY. 1924 Management tatt over av Erling H. Samuelsen, Oslo. 1925 Overtatt av D/S A/S Rigel (Erling H. Samuelsen), Oslo. 1928 Solgt til Rederi-A/B Monark (Arnold de Champs), Stockholm, Sverige. Omdøpt til MONARK. 1938 Solgt til Käsma Laeva Omanikud (Oscar Tiedemann), Käsma, Estland. Omdøpt til HILDUR. 1940 Overtatt av USSR. 1941 Beslaglagt 22/06 av tyskerne i Stettin, Tyskland. Overtatt av den tyske staten med Atlas Levante Linie som manager. Omdøpt til RIMAGE. 1945 Bombet i senk 17/03 ved Ålesund.

History

1914 Built as GEMMA by Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Freda (L. Kloster), Stavanger. Launched 08/08. Completed in September as FREDA. 1916 Sold to Skibs-A/S Freda (Halfdan Bugge/ Winge & Co), Kristiania. 1917 Sold to Skibs-A/S Fram (Bugge & Olsen), Larvik. 1919 Sold to D/S A/S Øy II (Klüver & Co.), Kristiania. Renamed HELGØY. 1924 Management taken over by Erling H. Samuelsen, Oslo. 1925 Taken over by D/S A/S Rigel (Erling H. Samuelsen), Oslo. 1928 Sold to Rederi-A/B Monark (Arnold de Champs), Stockholm, Sweden. Renamed MONARK. 1938 Sold to Käsma Laeva Omanikud (Oscar Tiedemann), Käsma, Estonia. Renamed HILDUR. 1940 Taken over by Soviet authorities. 1941 Seized 22/06 by Germans at Stettin, Germany. Taken over by the German Government with Atlas Levante Linie as manager. Renamed RIMAGE. 1945 Bombed and sunk 17/03 at Ålesund.