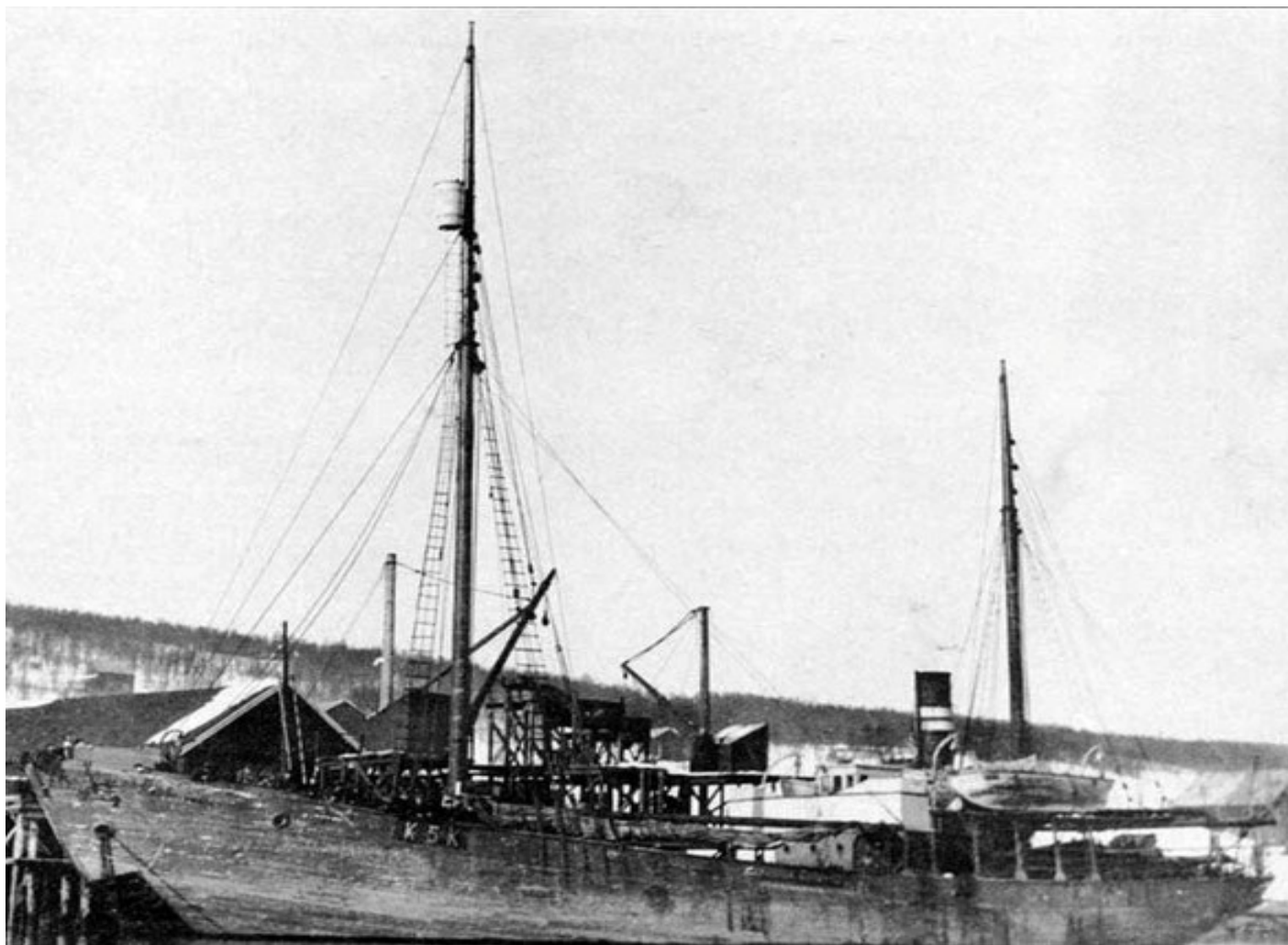


Veslekari

IMO/off nr	5604764
Call Signal	MSVH / LEHM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, fangstfartøy, treskrog, steam ship, sealer wood hull.
Year Built	1919/09
Shipyard	Chr. Jensen, Vollen i Asker.
Tonnage	282 brt, 154 nrt.
Size	L: 121,5'-B: 27,0'-D: 14,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,0"—28,0", slag/stroke.: 20,0". 290 IHK. Bygget av Skiens Verksteder, Skien.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 9,5' x 9,5' og 2 fyrganger. Heteflate 806 ft2. Bygget av Skiens Verksteder, Skien.
Vessel:	OSL486191901
Manager	Winge & Co., Kristiania.
Owner	Skips-A/S Freda, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1919



OSL48619190120001 VESLEKARI. Foto fra boka Ishavs-skuter III av Johan Ottesen.

History in Norwegian

1919 Bygget som DS VESLEKARI (K-5-K) av Chr. Jensen, Vollen i Asker for Skips-A/S Freda (Winge & Co.), Kristiania. Ferdigstilt 08/09. 1927 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Furenak (Elling Aarseth & Co. A/S, Vartdal), Ålesund. (M-20-VD) 1943 Rekvirert av Royal Navy for ekspedisjon til Antarktis. Omdøpt til HMS BRANSFIELD. 1946 Tilbakelevert eier. Omdøpt til VESLEKARI. 1949 Ombygget til motorfartøy. Installert: 1 dieselmotor, Crossley. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 267 x 343 mm. 600 BHK. Bygget av Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. Paal Aarseth, Vartdal/Ålesund ble manager. 1961 Skrudd ned av isen 07/04 utenfor Twillinggate, Newfoundland, Canada under selfangst.

History

1919 Built as SS VESLEKARI (K-5-K) at Chr. Jensen, Vollen i Asker for Skips-A/S Freda (Winge & Co.), Kristiania. Completed 08/09. 1927 Sold to Dampskibsselskabet A/S Furenak (Elling Aarseth & Co. A/S, Vartdal), Ålesund. (M-20-VD) 1943 Requisitioned by the Royal Navy for an expedition to the Antarctic. Renamed HMS BRANSFIELD. 1946 Returned to owners. Renamed VESLEKARI. 1949 Converted to a motor vessel. Installed: 1 diesel engine, Crossley. 2-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 267 x 343 mm. 600 BHK. Built by Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. Paal Aarseth, Vartdal/Ålesund became manager. 1961 Crushed in ice 07/04 whilst sealing off Twillingate, Newfoundland, Canada.