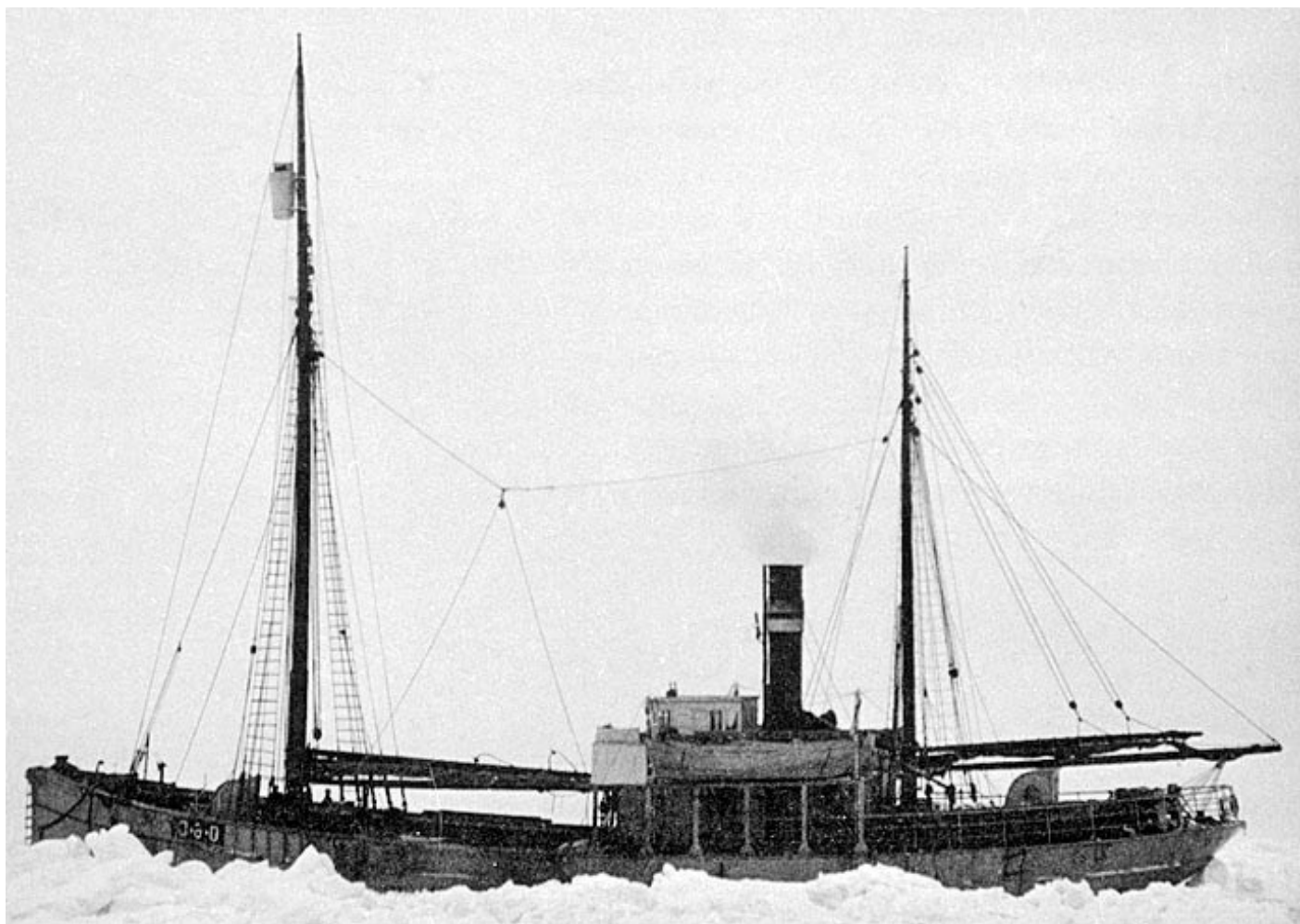


Vesleper

Call Signal	MTGL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, fangstfartøy, treskrog, steam ship, sealer, wood hull.
Year Built	1919/02
Shipyard	Jacob M. Iversen, Soon.
Tonnage	285 brt, 126 nrt.
Size	L: 114,3'-B: 26,7'-D: 13,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,0"–28,0", slag/stroke.: 20,0". 290 IHK. Bygget av Skiens Verksteder, Skien.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 9,5' x 9,5' og 2 fyrganger. Heteflate 806 ft2. Bygget av Skiens Verksteder, Skien.
Vessel:	OSL486191902
Manager	Winge & Co., Kristiania.
Owner	Skips-A/S Freda, Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1919



OSL48619190220001 VESLEPER. Foto fra boka Ishavs-skuter III av Johan Ottesen.

History in Norwegian

1919 Bygget som VESLEPER (K-6-K) av Jacob M. Iversen, Soon for Skips-A/S Freda (Winge & Co.), Kristiania. Ferdigstilt 27/02. Byggekostnad ca. NOK 1.300.000. 1927 Solgt for NOK 25.000 til Bryde & Dahls Hvalfangerselskab A/S (Lars Christensen), Sandefjord. Omdøpt til NORVEGIA. Skuta ble brukt til de fire Norvegia ekspedisjonene til Antarktis for å annektere Bouvetøya og finne hval. 1931 Solgt 16/07 til A/S Kvitøy (Elling Årseth), Ålesund. Omdøpt til KVITØY. (M-3-VD). 1933 Skrudd ned 19/03 av isen i Kvitsjøen under selfangst. Mannskapet ble berget av selfangeren QUEST.

History

1919 Built as VESLEPER (K-6-K) at Jacob M. Iversen, Soon for Skips-A/S Freda (Winge & Co.), Cristiania. Completed 27/02. Building costs apr. NOK 1.300.000. 1927 Sold for NOK 25.000 to Bryde & Dahls Hvalfangerselskab A/S (Lars Christensen), Sandefjord. Renamed NORVEGIA. The vessel was used for the four Norwegian expeditionions to Antarctica to appropriate Bouvetøya and to find whale. 1931 Sold 16/07 to A/S Kvitøy (Elling Årseth), Ålesund, renamed KVITØY. (M-3-VD). 1933 Crushed in ice 19/03 whilst sealing in the White Sea. The crew was rescued by the sealer QUEST.