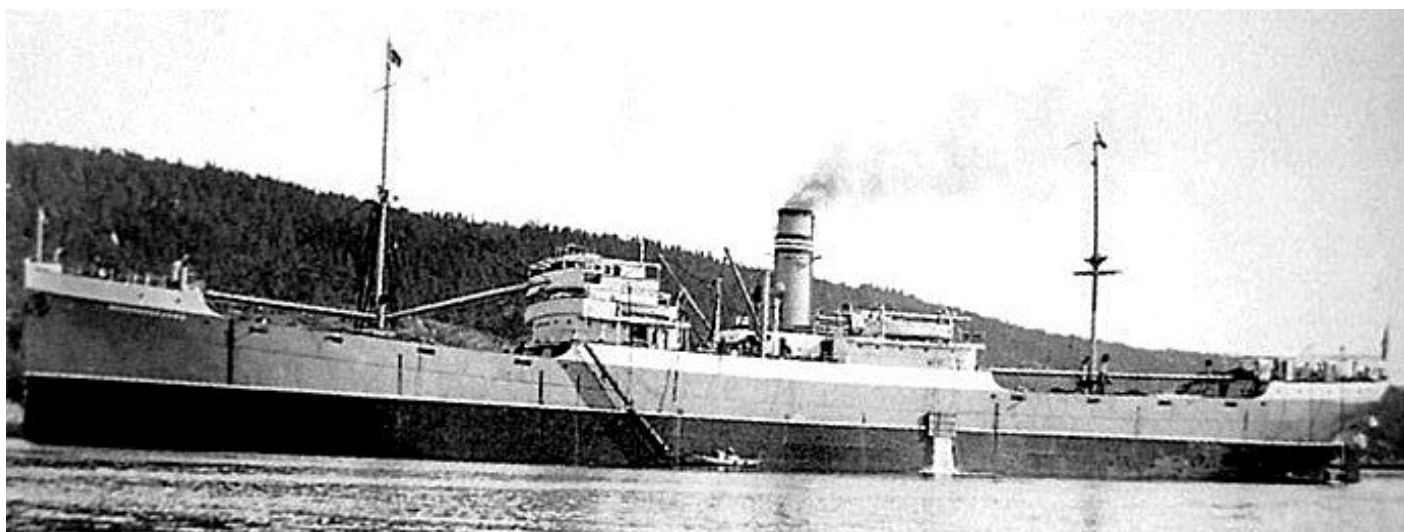


Tatjana

IMO/off nr	526733
Call Signal	MVRT / LFJN / LCIK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1920/06
Shipyard	Canadian Vickers Ltd, Montreal, Quebec, Canada.
Sno	303
Cargo Handling	5 lasteluker. 11 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	8.300 tdw, 5.329 brt, 3.186 nrt.
Size	L: 400,9'-B: 52,4'-D: 28,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—41,0"—68,0", slag/stroke.: 45,0". 477 NHK. Bygget av Canadian Vickers Ltd., Montreal, Quebec, Canada.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med dim. 15,5' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.770 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Canadian Vickers Ltd, Montreal, Quebec, Canada.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL486192002
Manager	Winge & Co., Kristiania.
Owner	Winge & Co.'s Dampskibsselskab A/S, Kristiania.
Speed	11,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1920



OSL48619200220001 TATJANA som DRAMMENSFJORD. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1920 Bygget som TATJANA av Canadian Vickers Ltd, Montreal, Quebec, Canada for Winge & Co.'s Dampskibsselskab A/S (Winge & Co.), Kristiania. Sjøsat 24/04, ferdigstilt i juni. 1923 Solgt til Den Norske Russlandslinje A/S (Winge & Co.), Kristiania. Videre solgt til Winge & Co.'s Dampskibsselskab A/S (Winge & Co.), Kristiania. 1924 Grunnstøtte 27/02 på Village Island, Barclay Sound, British Columbia, Canada mens hun var på reise fra Yokohama, Japan til Vancouver, British Columbia, Canada i ballast. Brakt flott 05/05. Kondemnert og overlatt til assurandørene. Solgt til Canadian-American Shipping Co., Vancouver. Reparatert og solgt. 1925 Satt i fart igjen som DRAMMENSFJORD for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. 1940 WW II–Nortraship ble managert i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1949 Solgt til E. Szabados, Venezia, Italia. Omdøpt til LUCIANO. 1959 Ankom 03/09 under slep til La Spezia, Italia for hugging ved S.p.A. Cantieri Navali Santa Maria.

History

1920 Built as TATJANA at Canadian Vickers Ltd, Montreal, Quebec, Canada for Winge & Co.'s Dampskibsselskab A/S (Winge & Co.), Kristiania. Launched 24/04, completed in June. 1923 Sold to Den Norske Russlandslinje A/S (Winge & Co.), Kristiania. Resold to Winge & Co.'s Dampskibsselskab A/S (Winge & Co.), Christiania. 1924 Ashore 27/02 on Village Island, Barclay Sound, British Columbia, Canada whilst on a voyage from Yokohama, Japan to Vancouver, British Columbia, Canada in ballast.. Refloated 05/05. Condemned and taken over by the Insurers. Sold to Canadian-American Shipping Co., Vancouver. Repaired and sold. 1925 Put in trade as DRAMMENSFJORD for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1949 Sold to E. Szabados, Venezia, Italy. Renamed LUCIANO. 1959 Arrived 03/09 in tow at La Spezia, Italy for demolition by S.p.A. Cantieri Navali Santa Maria.