

Tosca

IMO/off nr	5605163
Call Signal	MVHD / LDCS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1920/11
Shipyard	Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam, Nederland.
Sno	155
Cargo Handling	5 lasterom. 11 bommer. 11 vinsjer 12 passasjerer.
Tonnage	7.800 tdw, 5.128 brt, 3.129 nrt.
Size	Loa: 375,8'-B: 51,2'-D: 34,0'-Dypg.: 26' 5½".
Propulsion	2 dieselmotorer, Werkspoor. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.000 mm. Samlet 2.300 BHK. 2 propeller. Bygget av Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL486192003
Manager	Winge & Co., Kristiania.
Owner	Den Norske Russlandslinje A/S, Kristiania.
Speed	11,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1920



OSL48619200320001 TOSCA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1920 Bygget som TOSCA ved Nederlandsche Scheepsbouw Maats., Amsterdam, Nederland for Den Norske Russlandlinje A/S (Winge & Co.), Kristiania. Sjøsat 17/05, levert i november. 1923 Overført i mai til Winge & Co's D/S A/S (Winge & Co.), Kristiania. 1929 Solgt for NOK 900.000 til Skibs-A/S Pacific (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Satt inn i linjefart for North Pacific-South Pacific og i Skandinavia–South Pacific. 1930 Ny tonnasje 7.930 tdw. 1932 I opplag i Haugesund. 1933 I opplag. 1935 Knut Knutsen OAS & Ole Andreas Knutsen ble managere. 1940 Forlot 13/03 Christobal, Panama for Skandinavia i Knutsen Linje. Messegutt Thor Nilson ble 14/03 skadet i høy sjø. Han ble 15/03 satt i land ved Cartagena, Colombia losstasjon og brakt til hospital. Torpedert og senket 10/04 av den tyske ubåten U 37 (Korvettenkapitän Werner Hartmann) i posisjon 62.52N-07.34V mens hun var på reise fra Talcahuano, Chile via Cartagena, Columbia til Eitheim, Norge med stykk gods, 2.000 t sink konsentrat, 2.000 t bomullsfrø, 1.000 t bly, hvete og bønner. 2 mann omkom. 32 overlevende ble tatt opp av den britiske tråleren NORTHERN CHIEF og landsatt i Kirkwall, Orknøyene.

History

1920 Built as TOSCA at Nederlandsche Scheepsbouw Maats., Amsterdam, the Netherlands for Den Norske Russlandlinje A/S (Winge & Co.), Kristiania. Launched 17/05, delivered in November. 1923 Transferred in May to Winge & Co's D/S A/S (Winge & Co.), Kristiania. 1929 Sold for NOK 900.000 to Skibs-A/S Pacific (Knut Knutsen OAS), Haugesund. In liner service on North Pacific-South Pacific and Skandinavia–South Pacific. 1930 New tonnage 7.930 tdw. 1935 Knut Knutsen OAS & Ole Andreas Knutsen became managers. 1940 Sailed 13/03 from Christobal, Panama for Skandinavia in Knutsen Linje. Mess boy Thor Nilson was 14/03 injured in bad weather. He was 15/03 landed at Cartagena, Colombia pilot station and brought to hospital. Torpedoed and sunk 10/04 by the German submarine U 37 (Korvettenkapitän Werner Hartmann) in position 62.52N-07.34W whilst on a voyage from Talcahuano, Chile via Cartagena, Columbia to Eitheim, Norge with general cargo, 2.000 t sink concentrate, 2.000 t cotton seed, 1.000 t lead, wheat and beans. 2 men lost. 32 survivors were taken up by the British trawler NORTHERN CHIEF and landed at Kirkwall, Orkney Islands.