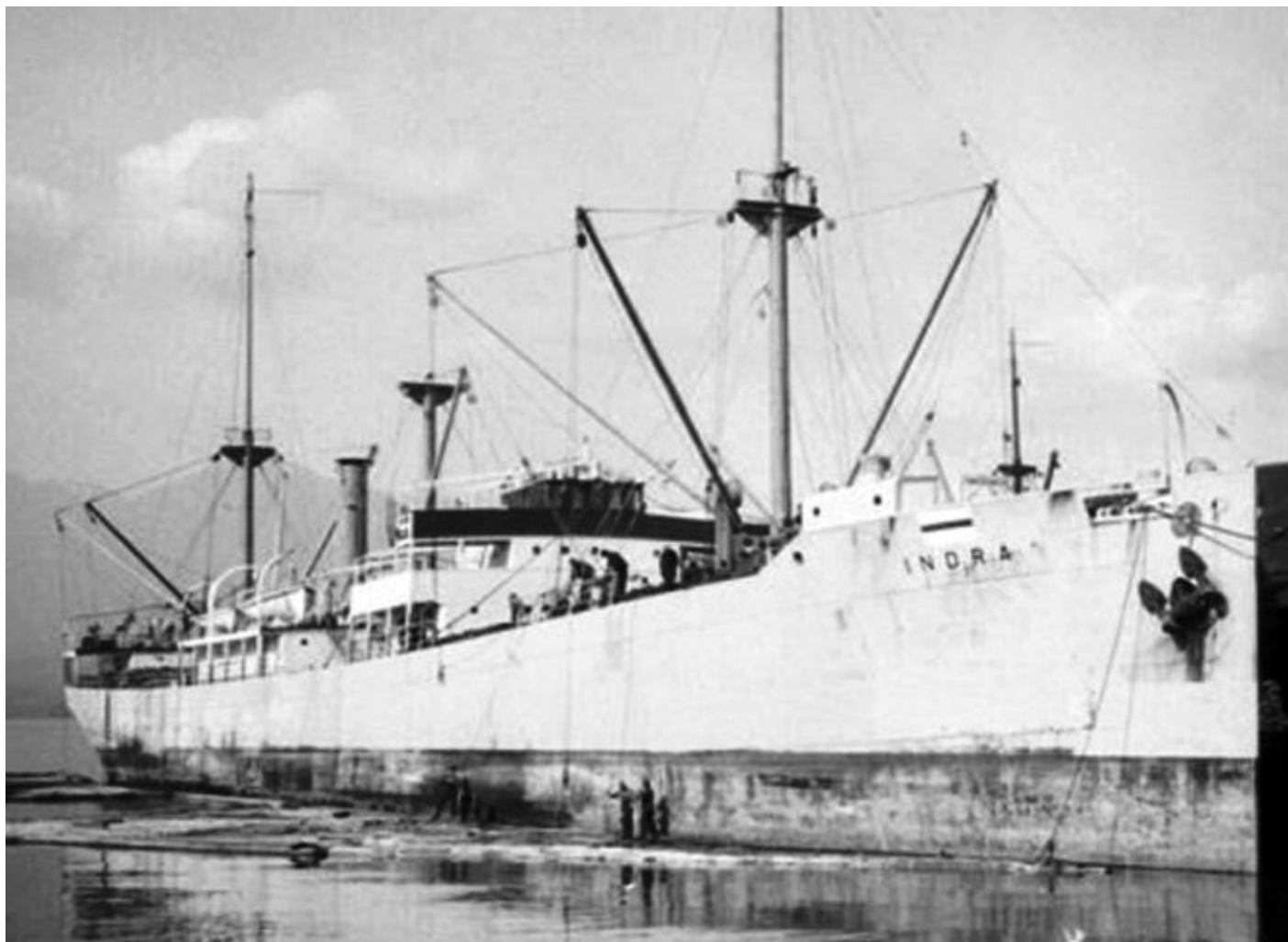


Indra

IMO/off nr	5606094
Call Signal	LCVT / LCOV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1923/04
Shipyard	Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam, Nederland.
Sno	167
Cargo Handling	5 lasterom. 11 bommer. 11 vinsjer. 12 passasjerer.
Tonnage	7.750 tdw, 5.041 brt, 3.101 nrt.
Size	Loa: 375,8'-B: 51,2'-D: 30,7'-Dypg.: 26' 5½".
Propulsion	2 dieselmotorer, Werkspoor. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.000 mm. Samlet 2.300 BHK. 2 propeller. Bygget av Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL486192301
Manager	Winge & Co., Kristiania.
Owner	Den Norske Russlandslinje A/S, Kristiania.
Speed	11,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1923



OSL48619230120001 INDRA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1923 Bygget som INDRA av Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam, Nederland for Den Norske Russlandslinje A/S (Winge & Co.), Kristiania. Sjøsat 17/03, ferdigstilt i mai. 1923 Solgt i mai til Winge & Co.'s Dampskibsselskab A/S (Winge & Co.), Kristiania. 1929 Solgt for NOK 1.050.000 til Skibs-A/S Pacific (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 26/11 av den tyske ubåten U D3 (Korvettenkapitän Hermann Rigele) i posisjon 02.10N-28.52V mens hun var på reise fra Famagusta, Kypros via Cape Town, Sør-Afrika og Trinidad til New York, NY, USA med 2.800 t kromitt. Mannskapet gikk i livbåtene og ble tatt opp av britiske MS EURYBATES og landsatt i Trinidad.

History

1921 Built as GEISHA at Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij, Amsterdam, the Netherlands for Den Norske Russlandslinje A/S (Winge & Co.), Kristiania. Launched 17/03, completed in May. 1923 Sold in May to Winge & Co.'s Dampskibsselskab A/S (Winge & Co.), Kristiania. 1929 Sold for NOK 1.050.000 to Skibs-A/S Pacific (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1940 WW II–Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 26/11 by the German submarine U D3 (Korvettenkapitän Hermann Rigele) in position 02.10N-28.52W whilst on a voyage from Famagusta, Cyprus via Cape Town, South Africa and Trinidad to New York, NY, USA with 2.800 t chrome ore. Crew abandoned to the lifeboats and were taken up by British MV EURYBATES and landed at Trinidad.