

La Norvege

Ship Name	La Norvege
IMO/off nr	1096057
Call Signal	HDVF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1889/05
Shipyards	A McMillan
Sno	290
Construction	brønndekker damp stål
grt	1888
tow	3100
Tonnage	2.480 tdw, 1.888 brt, 1.188 nrt.
Size	L: 264,9'-B: 37,0'-D: 17,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"–33,6"–53,0", slag/stroke: 36,0". 181 NHK. Bygget av David Rowan & Son, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.893 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av David Rowan & Son, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL487190202
Old id:	OSL487190202
Cause	China
Manager	Jens Pay, Kristiania.
Owner	D/S A/S La Norvége, Kristiania.
Port	Kristiania
ID new	1096057
purchased	98
Shitype (use)	lasteskip
Exit	26
Year (y)	89-05
yard no	290

History in Norwegian

1889 Bygget som KINLOCH by Archibald McMillan & Son, Dumbarton, Scotland for Frederick C. Gardiner (Nicol Crombie Gardiner & Co.) Glasgow, Scotland. Sjø satt 22/03, ferdigstilt i mai. 1897 Solgt til The Western Steamship Co. Ltd (J. Gardiner & Co.), Glasgow, Scotland. 1898 Solgt til D/S A/S La Norvége (A. Christiansen, Kristiania. Omdøpt til LA NORVÈGE. 1900 P. Bryn, Kristiania ble manager. 1902 Jens Pay, Kristiania ble manager. 1920 Nye kjeler installert: 2 dampkjeler, hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.922 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av David Rowan & Son, Glasgow, Scotland. 1922 Thorvald Berg, Tønsberg ble manager. 1923 A. J. Andersen, Kristiania ble manager. 1925 Solgt til D/S A/S La Norvége (E. K. Bjerke), Oslo. Omdøpt til THV. HÆREM men navneskiftet ble aldri registrert. P. Bjerkelund, Oslo ble manager. 1926 Solgt til D/S A/S Den Skandinaviske Syd-Pacific-Linje (V. Skogland, Haugesund & W. B. Jæger & T. B. Torgersen, Oslo), Oslo. Videre solgt til Fu Ning Steam Navigation Co. Ltd, Shanghai, China. Omdøpt til YUNG FU. 1929 Solgt til Yue Loong Steamship Co. (Tung Yue Steam Navigation Co.), Shanghai. Omdøpt til YUE LOONG. 1932 Seilte 08/12 fra Hongay, Vietnam med kull til Ningpo, China og forsvant.

History

1889 Built as KINLOCH at Archibald McMillan & Son, Dumbarton, Scotland for Frederick C. Gardiner (Nicol Crombie Gardiner & Co.) Glasgow, Scotland. Launched 22/03, completed in May. 1897 Sold to The Western Steamship Co. Ltd (J. Gardiner & Co.), Glasgow, Scotland. 1898 Sold to D/S A/S La Norvège (A. Christiansen, Kristiania. Renamed LA NORVÈGE. 1900 P. Bryn, Kristiania became manager. 1902 Jens Pay, Kristiania became manager. 1920 New boilers installed: 2 boilers, each with 3 furnaces. Total heating surface 2.922 ft2. Working pressure 160 psi. Built by David Rowan & Son, Glasgow, Scotland. 1922 Thorvald Berg, Tønsberg became manager. 1923 A. J. Andersen, Kristiania became manager. 1925 Solgt til D/S A/S La Norvège (E. K. Bjerke), Oslo. Renamed THV. HÆREM but namechange was never registered. P. Bjerkelund, Oslo became manager. 1926 Sold to D/S A/S Den Skandinaviske Syd-Pacific-Linje (V. Skogland, Haugesund & W. B. Jæger & T. B. Torgersen, Oslo), Oslo. Re-sold to Fu Ning Steam Navigation Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed YUNG FU. 1929 Sold to Yue Loong Steamship Co. (Tung Yue Steam Navigation Co.), Shanghai. Renamed YUE LOONG. 1932 Sailed 08/12 from Hongay, Vietnam with coal for Ningpo, China and disappeared.