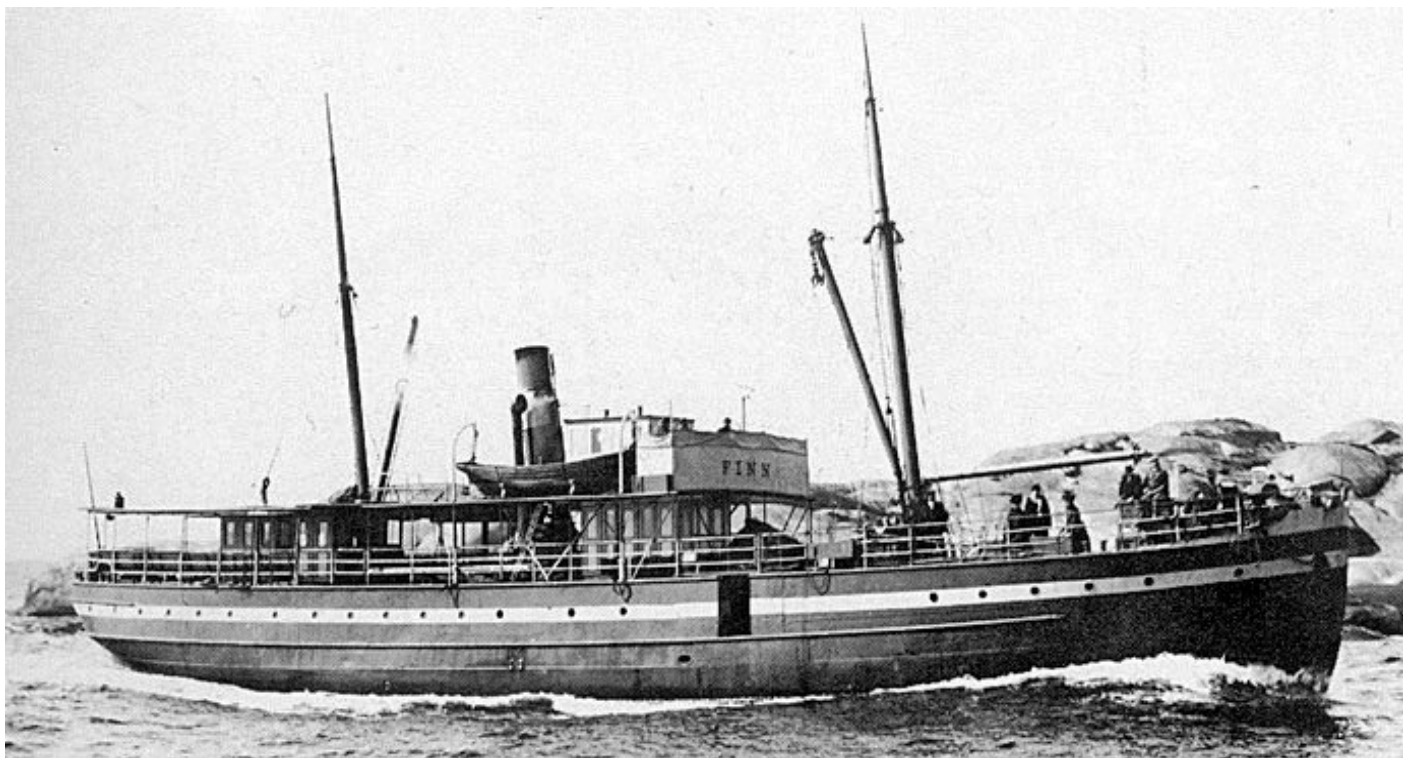


Finn

Call Signal	HFPR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer steam ship, dry cargo/passenger.
Year Built	1862
Shipyard	Motala mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Tonnage	134 brt, 93 nrt.
Size	L: 91,0'-B: 20,8'-D: 7,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,0"–28,8", slag/stroke: 24,6". 45 NHK. Bygget i 1875 av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 9,6' x 6,4' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 60 psi. Bygget i 1875 av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV A2-K
Vessel:	OSL494187501
Manager	Holger Fischer, Kristiania.
Owner	Holger Fischer m. fl., Kristiania.
Speed	9,5 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1875



OSL49418750120001 FINN. Foto fra boka *Fjordbåtenes saga* av Harald Lorentzen, forlis 1920.

History in Norwegian

1862 Bygget som BYÄLFVEN av Motala mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Arvika Ångfartygs-A/B, Arvika, Sverige. 1872 Solgt til Jørgen Stoltz m. fl., Kristiania. Omdøpt til FINN. 1875 Solgt til Holger Fischer m. fl., Kristiania. Ny dampmaskin & kjele fra Nylands Verksted, Kristiania installert: 1 stempel dampmaskin, compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,0"—28,8", slag: 24,6". 45 NHK. 200 IHK. 1 dampkjele med dim.: 9,6' x 6,4' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 60 psi. 1882 Forlenga. Ny tonnasje: 225 brt, 133 nrt. Nye mål: L: 115,7'-B: 20,8',-D: 7,2'. 1885 Solgt til Henrik Gundersen m. fl., Kristiania. 1888 Solgt til Benjamin Sewell & Henrik Gundersen m. fl., Skien. Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 10,0' x 9,1' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania. 1896 Solgt til Henrik Gundersen, Kristiania. 1906 Solgt til Dampskipselskapet A/S Skien (P. Landgraff), Skien. 1918 Rekvirert 21/03 av Kongelige Norske Marine (Hvaleravdelingen). Tilbakelevert eier 21/11. 1920 Grunnstøtte 13/01 på Svartskjærknubben mens hun var på reise fra Skien til Kristiania med stykkgoods. Styrmannen ble bøtelagt for grov uaktsomhet i tjenesten.

History

1896 Built as BYÄLFVEN at Motala mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Arvika Ångfartygs-A/B, Arvika, Sweden. 1872 Sold to Jørgen Stoltz et. al., Kristiania, renamed FINN. 1875 Solgt til Holger Fischer et. al., Kristiania. New steam engine & boiler from Nylands Verksted, Kristiania installed: 1 steam reciprocating, compound. 2-cylinder, cyl. diam.: 13,0"—28,8", stroke: 24,6". 45 NHP 200 IHP. 1 boiler with dim.: 9,6' x 6,4' and 2 furnaces. Steam pressure 60 psi. 1882 Lengthened. New tonnage: 225 brt, 133 grt. New measurements: L: 115,7'-B: 20,8'-D: 7,2'. 1885 Sold to Henrik Gundersen et. al., Kristiania. New boiler installed: 1 steam boiler, with dim.: 10,0' x 9,1' and 2 furnaces. Steam pressure 120 psi. Built by Nylands Verksted, Kristiania. 1888 Sold to Benjamin Sewell & Henrik Gundersen et. al., Skien. 1896 Sold to Henrik Gundersen, Kristiania. 1906 Sold to Dampskipselskapet A/S Skien (P. Landgraff), Skien. 1918 Requisitioned 21/03 by Kongelige Norske Marine (Hvaler division). Returned to owners 21/11. 1920 Stranded 13/01 on Svartskjærknubben whilst on a voyage from Skien to Kristiania with general cargo. The mate fined for serious carelessness.