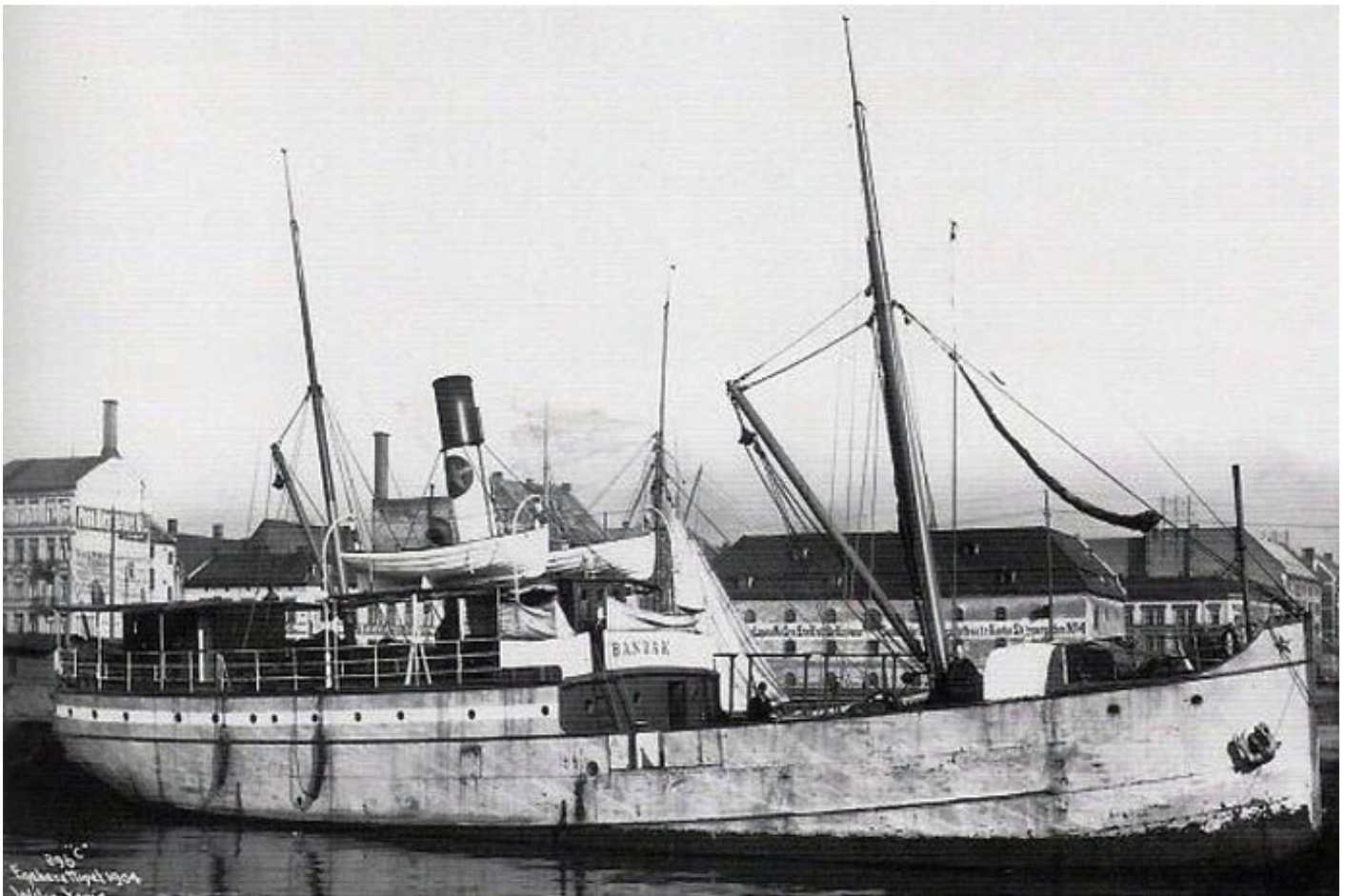


Bandak

IMO/off nr	5690
Call Signal	HDVN / LCMK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer steam ship, dry cargo/passenger.
Year Built	1891/01
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	14
Tonnage	180 brt, 106 nrt.
Size	L: 95,6'-B: 19,3'-D: 9,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,0"-16,0"-26,0", slag/stroke: 16,0". 33 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 8,3' x 8,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Vessel:	OSL494189101
Manager	Holger Fischer, Kristiania.
Owner	Dampskibsselskabet Bandak, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1891



OSL49418910120001 BANDAK. Foto via digitalmuseum.

History in Norwegian

1891 Bygget som DS BANDAK av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibsselskabet Bandak (Holger Fischer), Kristiania. Levert i januar. 1904 Th. Mortensen, Kristiania ble managers i juli. 1907 Solgt i februar til D/S A/S Skien (P. Landgraff), Skien. 1910 Ny kjele installert: 1 dampkjele, med dim.: 8,3' x 8,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania. 1921 Leif Grung, Skien ble managers. 1935 Solgt i januar til Nils Wefring & L. Sivertsen P/R, Trondheim. Omdøpt til TUSTNA. Videresolgt i september til A/S Mørelinjen (Nils Wefring), Trondheim. 1936 Overtatt i februar av A/S D/S Konserv I's konkursbo, Trondheim. Solgt i mars til A/S Namdalsruten (Nils Wefring), Trondheim. Omdøpt til NAMDAL. 1937 Solgt i juni til A/S Samtrafikk, Molde. Omdøpt til MOLDE. Omdøpt til VERMA i juli. 1939 Solgt i mai til Martin Legernes m/fl., Vikebukt/Molde. Videresolgt i juni til J. L. Bratlid, Oslo. Videresolgt i november til Skibs-A/S Verma (Bjarne Gundersen), Oslo. 1940 Solgt i mars for NOK 30.000 til Anders Utkilen, Kilstraumen/Bergen. Omdøpt til KILSTRAUM. 1941 Overtatt i november av Anders, Hans & Alf Utkilen, Kilstraumen/Bergen (H-10-AM). Brukt som fiskebåt. Dieselmotor installert: Deutz. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 220 x 280 mm. 300 BHK. Bygget i 1938 av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Tyskland. 1952 Forlenget. Ny tonnasje: 200 tdw, 172 brt, 102 nrt. Nye dim.: Loa: 113,9'-D: 9,1'. 1959 Overtatt i mars av Alf Utkilen, Kilstraumen/Bergen. 1963 Sank 15/08 etter lekkasje i maskinrommet under sildefiske ved Island. Besetningen tatt opp av rederiets UTSTRAUM.

History

1891 Built as SS BANDAK at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Dampskibsselskabet Bandak (Holger Fischer), Kristiania. Delivered in January. 1904 Th. Mortensen, Kristiania became managers in July. 1907 Sold in February to D/S A/S Skien (P. Landgraff), Skien. 1910 New boiler installed: 1 boiler, with dim.: 8,3' x 8,3' og 2 furnaces. Steam pressure 150 psi. Built by Nylands Verksted, Kristiania. 1921 Leif Grung, Skien became managers. 1935 Sold in January to Nils Wefring & L. Sivertsen P/R, Trondheim. Renamed TUSTNA. Re-sold in September to A/S Mørelinjen (Nils Wefring), Trondheim. 1936 Sold in February to A/S D/S Konserv I's bankrupt estate, Trondheim. Re-sold in March to A/S Namdalsruten (Nils Wefring), Trondheim. Renamed NAMDAL. 1937 Sold in June to A/S Samtrafikk, Molde. Renamed MOLDE. Renamed VERMA in July. 1939 Sold in May to Martin Legernes m/fl., Vikebukt/Molde. Re-sold in June to J. L. Bratlid, Oslo. Re-sold in November to Skibs-A/S Verma (Bjarne Gundersen), Oslo. 1940 Sold in March for NOK 30.000 to Anders Utkilen, Kilstraumen/Bergen. Renamed KILSTRAUM. 1941 Taken over in November by Anders, Hans & Alf Utkilen, Kilstraumen/Bergen (H-10-AM). In use as a fishing vessel. Diesel engine installed: Deutz. 4-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 220 x 280 mm. 300 BHP. Built in 1938 by Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Germany. 1952 Lengthened. New tonnage: 200 tdw, 172 grt, 102 nrt. New dim.: Loa: 113,9'-D: 9,1'. 1959 Taken over in March by Alf Utkilen, Kilstraumen/Bergen. 1963 Sank 15/08 after a leak in engine room whilst fishing for herring off Iceland. The crew were picked up by the company vessel UTSTRAUM.