

Staal

IMO/off nr	3004597
Call Signal	MLBV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906
Shipyard	Thorskogs mek. Verkstad, Thorskog, Sverige.
Sno	180
Tonnage	205 brt, 105 nrt.
Size	L: 99,3'-B: 22,8'-D: 10,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 12,0"–20,0", slag/stroke: 16,0". 40 NHK. Bygget av Thorskogs mek. Verkstad, Thorskog, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 7,8' x 7,9' og 2 fyrganger. Heteflate 490 ft ² . Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Thorskogs mek. Verkstad, Thorskog, Sverige.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	OSL494191501
Manager	Holger Fischer, Kristiania.
Owner	A/S Holger Fischers Dampskibsselskab (Holger Fischer), Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915

History in Norwegian

1906 Bygget som STÅL av Thorskogs mek. Verkstad, Thorskog, Sverige for Petter Larsson, Thorskog. 1910 Forlenget, ny tonnasje: 400 tdw, 269 brt, 200 nrt. Nye dim.: L: 124,2'-B: 22,8'-D: 10,7'. 1912 Solgt til Sidney Bolt, Landskrona, Sverige. 1915 Solgt til A/S Holger Fischers Dampskibsselskab (Holger Fischer), Kristiania. Omdøpt til STAAL. Videre solgt til A/S Staal (R. Christensen, Lyngdal), Farsund. 1916 Solgt til A/S Staal (Christian Troye), Bergen. Videre solgt til Aalborg Rederiselskab (G. Rendbeck), Aalborg, Danmark. 1918 Solgt til Dampskibsrederiet Lindholm (Aage Lind, København, Danmark), Kolding, Danmark. Omdøpt til LINDHOLM. 1924 Solgt til Dampskibsrederiet Lindholm (C. G. Sundby, København), Kolding. Omdøpt til KONGSHOLM. 1926 Solgt til Johan Hartmann, Libau, Latvia. Omdøpt til LAIMONS. 1926 Solgt til M. Karklins & Co., Liēpāja, Latvia. 1931 Registreringshavn endret til Riga, Latvia. 1933 Solgt til Dampskibsselskabet Trio A/S (Hans Svenningsen), København. Omdøpt til TEMPO. 1937 Solgt til Laiva-O/Y Tempo (A. K. Seppinen), Koivisto, Viipuri (Viborg), Finland. 1940 Solgt til O/Y Suomi Shipping A/B (C. S. Bergstrøm), Helsingfors, Finland. Omdøpt til ZEUS. 1944 Rekvirert av Die Deutsche Kriegsmarine. Gikk på ei mine 26/12 i Østersjøen. Tatt inn til Swinemunde, Tyskland hvor hun sank.

History

1906 Built as STÅL by Thorskogs mek. Verkstad, Thorskog, Sweden for Petter Larsson, Thorskog. 1910 Lengthened, new tonnage: 400 tdw, 269 grt, 200 nrt. New dim.: L: 124,2'-B: 22,8'-D: 10,7'. 1912 Sold to Sidney Bolt, Landskrona, Sweden. 1915 Sold to A/S Holger Fischers Dampskibsselskab (Holger Fischer), Kristiania. Renamed STAAL. 1916 Sold to A/S Staal (R. Christensen, Lyngdal), Farsund. Re-sold to A/S Staal (Christian Troye), Bergen. Re-sold to Aalborg Rederiselskab (G. Rendbeck), Aalborg, Denmark. 1918 Sold to Dampskibsrederiet Lindholm (Aage Lind, København, Denmark), Kolding, Denmark. Renamed LINDHOLM. 1924 Sold to Dampskibsrederiet Lindholm (C. G. Sundby, København), Kolding. Renamed KONGSHOLM. 1926 Sold to Johan Hartmann, Libau, Latvia. Renamed LAIMONS. 1926 Sold to M. Karklins & Co., Liēpāja, Latvia. 1931 Port of registry changed to Riga, Latvia. 1933 Sold to Dampskibsselskabet Trio A/S (Hans Svenningsen), København. Renamed TEMPO. 1937 Sold to Laiva-O/Y Tempo (A. K. Seppinen), Koivisto, Viipuri (Viborg), Finland. 1940 Sold to O/Y Suomi Shipping A/B (C. S. Bergstrøm), Helsingfors, Finland. Renamed ZEUS. 1944 Requisitioned by Die Deutsche Kriegsmarine. 1944 Hit a mine 26/12 in the Baltic Sea. Taken in to Swinemunde, Germany where she sank.